

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Фото: В. Галль

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Примите искренние поздравления с Днем защитника Отечества! В этот день мы чествуем всех, кто преданно служил и служит Родине, надежно защищает ее интересы и обеспечивает уверенное развитие!

Уже много лет этот праздник считается Днем воинской славы России. Во все времена защита страны была почетной обязанностью и священным долгом каждого мужчины. Мы говорим слова благодарности ветеранам Великой Отечественной войны, солдатам и офицерам, прошедшим боевые действия в горячих точках, тем, кто служит сегодня и защищает нашу Родину. Мы особенно гордимся, что сегодня среди работников компании «Газпром трансгаз Краснодар» много тех, чье прошлое связано с военной профессией.

23 февраля мы поздравляем не только военнослужащих, но и всех мужчин. Тех, кто способствует укреплению и развитию страны, работает и несет ответственность за свое дело, свою семью, держит слово, проявляет волю и добивается целей, заботится о родных и близких. Для этого порой требуется не меньше мужества, терпения и упорства.

Желаю вам во всем добиваться убедительных побед и быть надежной опорой для семьи! Крепкого здоровья, мира и благополучия!

Денис Васюков,
генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

ХРОНОГРАФ

ПЕРВЫЙ СТЫК «ГОЛУБОГО ПОТОКА»

Двадцать лет исполнилось с начала строительства газопровода «Россия – Турция» («Голубой поток»), обеспечивающего поставки отечественного природного газа через Черное море в Турцию. 3 февраля 2000 года состоялась символическая сварка первого стыка газовой магистрали.

Событие, ставшее историческим, проходило на 263-м километре сухопутного участка газопровода в районе Краснодара. Уникальный проект вызвал к себе небывалый интерес во всем мире, в торжественном мероприятии приняли участие делегации из России, Турции, Италии, Японии. Председатель Правления

ОАО «Газпром» Рем Вяхирев на церемонии отметил: «Сегодня мы начинаем ту великую стройку, которая на разных языках – русском, турецком, английском, итальянском, японском – уже привычно звучит «Голубой поток». И в этом первое и самое главное значение проекта. Он связывает страны и народы, он несет

простым людям евразийского континента тепло и свет. Я хотел бы передать идущие от сердца слова благодарности тем людям, которые обеспечили своим трудом, своим инженерным, научным, политическим талантом событие, участниками которого мы являемся».

В 2000 году начало строительства благословил патриарх Московский и всея Руси Алексей II, написав послание участникам и поздравив с «важным, святым делом, которое начинается».

Сварка «золотого стыка» положила начало одному из самых масштабных проектов в истории газовой отрасли. Общая протяженность «Голубого потока» составляет около 1200 километров. Из них 307,7 км линейной части проходит по территории Краснодарского края в зоне ответственности компании «Газпром трансгаз Краснодар», около 400 км – через акваторию Черного моря. Промышленные поставки российского газа через Черное море в Турцию начались в феврале 2003 года.



Фото: stavorpol-tr.gazprom.ru

ЧИТАЙТЕ В ГАЗЕТЕ:



НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ. БУДЕМ ТРЕНИРОВАТЬСЯ!

В компании «Газпром трансгаз Краснодар» строится учебный полигон
С. 2



ГОРДИМСЯ! ВСЯ ЖИЗНЬ – В ПОЛЕТАХ

Герои, которые работают с нами
С. 3



АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ. ОСТОРОЖНО, СКОЛЬЗКО!

Охрана труда в знаках, требованиях, правилах
С. 4



УДИВИТЕЛЬНО РЯДОМ. НЕОБЫЧНЫЕ СОСЕДИ

Промплощадка Анапского ЛПУМГ стала местом обитания десятков сов
С. 4

ЦИФРА НОМЕРА

5647 мужчин трудятся в компании «Газпром трансгаз Краснодар». И это в четыре раза больше, чем работающих на предприятии представительниц прекрасного пола.

БУДЕМ ТРЕНИРОВАТЬСЯ!

В компании «Газпром трансгаз Краснодар» строится учебный полигон

Учебно-производственный центр Общества обретет новую образовательную площадку. В станице Смоленской Северского района идет строительство современного Учебно-производственного комплекса, в состав которого входят Пункт аттестации сварщиков и учебный полигон.



Фото: И. Поспелова

В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОЙ РАБОТЫ

Комплекс будет ежегодно принимать до полутора тысяч человек. Одновременно здесь смогут обучаться 80 сотрудников. Работники компании будут проходить обучение на курсах подготовки, переподготовки и повышения квалификации. Также на объекте планируется проведение конкурсов профессионального мастерства «Лучший по профессии».

Площадь участка, где сейчас развернулась масштабная стройка, составляет более гектара. По плану на территории комплекса будет возведено около 20 основных объектов, основную часть которых занимает учебный полигон. Здесь будут представлены: площадка ГРС, участок ЭХЗ, участок линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС), участок линии с камерами запуска и приема очистных устройств и другие объекты различного назначения.

«Макеты представляют собой точную копию производственных объектов краснодарского «трансгаза». Рабочие и специалисты,

которые будут проходить обучение на базе строящегося полигона УПЦ, смогут получить не только теоретические знания и опыт в учебных аудиториях комплекса, но и практические умения и навыки по работе с оборудованием, используемым при транспортировке газа на объектах нашего Общества», – отметил ведущий инженер УПЦ ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Андрей Луценко.

Примечательно, что многие учебные макеты расположены в открытых котлованах, тем самым имитируя общий вид и специфику работы оборудования, находящегося под землей. Например, в рамках практических занятий специалисты электрохимзащиты с помощью приборов будут проверять величину растекания тока на макете имитации перехода через автодорогу методом продавливания футляра. На другом макете смоделирован магистральный газопровод, включая запорную арматуру и отводы. На нем ремонтные бригады будут практиковаться в проведении огневых и газоопасных работ.

ШКОЛА МАСТЕРСТВА

Учебный полигон насчитывает свыше 50 макетов, тренажеров и натуральных образцов оборудования. Все вместе они рассчитаны на практическую подготовку рабочих примерно 30 различных специальностей. Изготовлением макетов на данный момент занимается филиал Смоленское УАВР, а их установку взяло на себя еще одно подразделение «трансгаза» – Яблоновское УАВР.

Помимо учебных макетов на территории полигона на 75% готов административно-бытовой корпус и сварочный цех Пункта аттестации сварщиков. По плану в здании будут находиться учебные аудитории, оснащенные компьютерной техникой, слесарный и механический участки, сварочный цех, лаборатории механических испытаний, неразрушающего контроля и другие, а также служебные и бытовые помещения.

Сейчас на территории учебного полигона также установлены трансформаторная и дизельная подстанции, противопожарная насосная станция, очистные сооружения, котельная. Следующий этап – пусконаладочные работы. После окончания внутренней отделки всех объектов начнется озеленение территории и благоустройство площадок с последующей сдачей в эксплуатацию учебного полигона.

Екатерина Дьяченко



В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

ОБНОВЛЯЕМ МОЩНОСТИ

На компрессорной станции «Кубанская», участвующей в транспортировке газа для экспортного газопровода «Голубой поток», завершились ремонтные работы на одном из газоперекачивающих агрегатов.



За шесть лет эксплуатации компрессорной станции агрегат ГПА №3 наработал половину ресурса, назначенного до капитального ремонта. По словам начальника Березанского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Александра Серикова, «средний ремонт» затронул практически все системы и механизмы ГПА, которые необходимо было разобрать,

провести ревизию, заменить все изношенные детали и снова собрать.

К выполнению поставленной задачи были привлечены представители подрядной организации. Также большой комплекс работ по выводу агрегата в ремонт был проведен штатными специалистами компрессорной станции. Инженерно-технические специалисты вели техниче-

ский контроль за проведением операций ремонта и соблюдением технологических требований.

«Одной из наиболее трудоемких работ стала замена картриджной системы сухих газовых уплотнений нагнетателя. Сложность заключалась в том, что для их замены требовалось демонтировать комплекты магнитных подшипников ротора нагнетателя. Несмотря на большие габариты и вес составляющих частей подшипников, зазоры при установке составляют десятые доли миллиметра, что потребовало высокой точности при производстве работ», – рассказал Александр Сериков.

Также ремонт затронул газотурбинную установку, воздухоочистительное устройство, маслосистему двигателя, системы подачи топливного газа, обеспечения воздухом, охлаждения двигателя и буферного газа.

Несмотря на сжатые сроки, благодаря совместной работе подрядной организации и эксплуатирующего персонала станции «средний ремонт» выполнен качественно и в полном объеме, что подтверждается успешным проведением комплексных испытаний ГПА после завершения работ.



Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 26 июня 2020 года в г. Санкт-Петербурге.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 1 июня 2020 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

В повестку дня собрания акционеров включены вопросы: утверждение годового отчета Общества; годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества; распределения прибыли компании по результатам 2019 года; размер дивидендов, сроки и форма их выплаты; установление даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов; утверждение аудитора Общества; избрание членов Совета директоров, членов Ревизионной комиссии Общества и др.

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и пунктом 14.1 статьи 14 Устава ПАО «Газпром» Общее собрание акционеров является высшим органом управления.

Акционеры могут в соответствии с законом и Уставом компании участвовать в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции.

Право на участие в годовом Общем собрании акционеров осуществляет акционером как лично, так и через своего представителя.

В настоящее время ГПА №3 КС «Кубанская» обеспечивает транспортировку газа в соответствии с режимом работы газопровода.

Василий Сафронов,
Екатерина Дьяченко

СПРАВКА

КС «Кубанская» была введена в эксплуатацию в октябре 2013 года. На компрессорной станции расположены четыре ГПА 12М-03 «Урал» номинальной мощностью 12 МВт каждый.

«Кубанская» входит в состав магистрального газопровода «Голубой поток», а также связана через газопровод-перемычку КС «Кубанская» – КС «Кореновская» с магистральным газопроводом «Турецкий поток». Штатная численность персонала станции – 42 человека.

ВЕРИЛ И ВОЗВРАЩАЛСЯ

Герой России Андрей Воловиков: «Всегда найдется способ для успешного решения задачи»

В нашем Обществе немало людей, которыми можно гордиться. Один из них – Герой России, кавалер четырех орденов Мужества, военный летчик, инспектор отдела обеспечения защиты имущества СКЗ Андрей Воловиков. О своей службе, полетах, военных буднях, о том, что помогало верить и возвращаться, он рассказал нашей газете.

– Андрей Валентинович, вы помните свой самый первый вылет?

– В училище на втором курсе начали летать на учебном вертолете Ми-2. Тогда такой возраст был – ничего не страшно. Конечно, забываемые ощущения: отрываешься от земли, переводишь машину в горизонтальный полет – и вперед. Ты чувствуешь ее, она послушна тебе... Летал на вертолетах одного типа – Ми-24 и его модификациях.

– Сколько нужно учиться, чтобы летать профессионально?

– Летчика третьего класса от летчика первого класса отделяет очень серьезная подготовка. После назначения молодой командир экипажа должен пройти курс боевой подготовки. Это определенное количество летных смен, летных часов техники пилотирования, боевого применения под руководством и при непосредственном участии опытных инструкторов. Необходимо научиться пилотировать вертолет днем и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях: одиночно, парой, звеном, в составе эскадрильи, полка.



Фото из архива

– Вы хотели принимать участие в военных действиях еще во время учебы – с чем это связано?

– В Советском Союзе патриотизм был на более высоком уровне. Ребята из нашей школы, возвращаясь из армии, рассказывали про Афганистан, брат двоюродный был там. Кроме того, если стал военным вертолетчиком – нужно как-то проявить себя.

– Как вы это восприняли в реальности, как для вас началась первая чеченская война?

– Я был в шоке. Как оказалось, это далеко не так, как в фильмах. Активные боевые действия, штурм Грозного в 1994-м. Гибель 131-й Майкопской бригады. Первые потери летного состава, вертолеты в пробоинах. Впервые увидел смерть на войне, какая она есть, без прикрас. Моральное состояние было, скажем, непростое для молодого командира экипажа, не нюхавшего пороха. Но человек может привыкнуть ко всему.

– Вы тогда не пожалели, не разочаровались в профессии?

– Нет, но я начал по-другому воспринимать войну, понял, что надо постоянно чему-то учиться. Приходилось анализировать каждую ситуацию, свою, чужую, донимать летчиков-афганцев, уточнять какие-то технические моменты, придумывать какие-то новые тактические приемы. Здесь все зависит от подготовки, натренированности, опыта.

– Каждый орден Мужества вам вручали за конкретный бой, операцию?

– Нет, но три первые – за Чечню. Тогда о наградах никто не думал... среди нормальных летчиков. Ежедневно и после каждой операции по докладам сухопутных войск, разведки, авианаводчиков в штабе собиралась вся информа-

ция. Я больше всех из летного состава, по моим данным, был на войне – это 20 командировок. Более 900 дней. Более 1200 боевых вылетов. У меня многие спрашивают, за что все эти награды. За всё...

– Какая операция запомнилась больше всего?

– Четвертый орден – единственный, который был за конкретную спецоперацию в Абхазии. До сих пор непросто о ней вспоминать. Нас подняли по тревоге в обед – через час прибыть на аэродром с вещами. Шесть экипажей. Не сказали куда. На аэродроме техники готовят вертолеты к боевому вылету. Перебазировались на заданный аэродром. Поставили задачу. С наступлением темноты одиночно ушли на предельно малой высоте пять-десять метров в море на 50 километров и скрытно вошли в ущелье, нанесли удары. При заходе на очередную цель управляемая ракета боевиков попала в вертолет моего ведомого. На вынужденную садиться не

Андрей Воловиков. Полковник запаса. Военный летчик первого класса

- Герой России, кавалер четырех орденов Мужества (всего три офицера в стране имеют столько наград).
- Участник двух военных чеченских кампаний, миротворческих операций в зоне грузино-абхазского конфликта и в африканской Республике Сьерра-Леоне.
- Начальник службы безопасности полетов 55-го Севастопольского отдельного вертолетного полка.
- Женат. Есть сын, дочь, внучка.



куда, сплошные горы... Вертолет летел кое-как. У меня пушку заклинило, я его своим бортом прикрывал. Так и долетели до ближайшего запасного аэродрома. Повезло... Тогда всю группу наградили орденами Мужества.

– Можно ли привыкнуть к риску? Что вас подерживало, помогало?

– Я думаю, можно привыкнуть. На войне риск есть всегда, без него никак, но он другой. Помогала мысль о том, что я летчик, у меня нет прямого боестолкновения с противником, лицом к лицу, как у пехоты, десантников, перед которыми я преклоняюсь. А еще военная хитрость и, конечно же, удача. В училищах учат, как правильно построить атаку, как из атаки выйти. Иногда спасали нестандартные решения. Тактических приемов достаточно. Я убежден, что в жизни, как и на войне, всегда найдется выход даже из самой сложной ситуации. Самое главное – оставаться верным себе и возвращаться туда, где тебя ждут!

Беседовала Ирина Поспелова

НАШИ ЛЮДИ

ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

На нашем предприятии работает много специалистов, прошедших службу в армии. Будучи офицерами и солдатами самых разных родов войск, они честно отдали свой долг Родине, обеспечив ее защиту. Немногие знают, но есть среди них и коллеги, обладающие уникальным опытом и мастерством, настоящие виртуозы своего дела – военные летчики.



ВАЛЕРИЙ САЕВСКИЙ

Начальник отдела обеспечения защиты имущества СКЗ. Работает в Обществе 15 лет.

- Военный летчик первого класса, 25 лет службы в армии.
- Звание: майор запаса.
- Военная должность: заместитель командира авиационной эскадрильи.
- Места службы: от Беларуси до Дальнего Востока.
- Летал на самолетах: Л-29, Л-39, Миг-21, Су-25.
- 900 часов полета.



СЕРГЕЙ РЫБАСЬ

Ведущий инженер спецотдела, административная. Работает в Обществе более 15 лет.

- Военный летчик-снайпер, подполковник запаса.
- Военная должность: начальник отделения боевой подготовки дивизии.
- Летал на самолетах: Л-29, Су-7Б, Су-7БМК, Су-17, Су-17МЗ, Су-25 и др.
- Места службы: Дальний Восток, Еврейская автономная область (станция Бирюфельд), ст. Кушевская, Краснодар и др.
- Горячие точки: первая, вторая чеченские кампании, грузино-абхазский конфликт, Таджикистан. 217 боевых вылетов.
- 1538 часов полета.



ОЛЕГ МОЛОСТОВ

Ведущий специалист отдела обеспечения защиты имущества СКЗ.

- Военный летчик-снайпер, полковник запаса, 33 года службы в армии.
- Военная должность: командир штурмового авиационного полка.
- Места службы: ГДР, Оренбургская область, г. Кант (Киргизия), Ставропольский, Краснодарский край и др.
- Летал на самолетах: Л-39, Миг-21, Су-25 и др.
- Горячие точки: первая и вторая чеченские кампании, вооруженный конфликт в Южной Осетии. 156 боевых вылетов.
- 1980 часов полета.



ВИТАЛИЙ ПОЛУШИН

Инженер электросвязи. Южно-региональный цех связи Управления связи.

- Военный летчик, полковник запаса.
- Военная должность: начальник службы безопасности полетов соединения.
- Места службы: Дальний Восток, Ливия, Краснодар.
- Летал на самолетах: Су-17, Су-25.
- Участник боевых действий.
- 1500 часов полета.

ОСТОРОЖНО, СКОЛЬЗКО!

В новой рубрике газеты разбираемся в правилах и требованиях охраны труда. Важность темы продиктована реалиями жизни — предприятие заботится о создании безопасных условий труда для работников, но и сами люди должны четко понимать, что от соблюдения многих правил может зависеть их жизнь и здоровье. В этот раз поднимаем тему аккуратного и осмотрового перемещения в офисах и на территории производственных объектов.

Носите удобную обувь (лучше на низком или невысоком каблуке)

Не переносите грузы, препятствующие обзору пути

Не держите руки в карманах. Смотрите под ноги

Старайтесь обходить опасные места (лужи, обледеневшие участки, уклоны)

Не отвлекайтесь во время хождения (не отправляйте и не читайте сообщения с мобильных устройств, не разговаривайте по телефону и т. д.)

Держитесь за перила, поручни при передвижении по лестнице

ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: «Не отвлекайтесь во время передвижения по скользким поверхностям и в местах с малозаметными препятствиями»

Многие несчастные случаи на производстве связаны с падением на лестницах или ровной поверхности из-за подскользывания, спотыкания о препятствия, неровности, попадания в трещины, выбоины и т. п. Причем в 90 % случаев, как правило, виноват сам работник, не смотревший под ноги, не принявший меры личной безопасности.

Конечно, в суете дел и работы мы редко задумываемся о том, что можем упасть и получить травму, особенно в помещении, но все же постарайтесь быть осторожнее при передвижении, обращайте внимание на предупреждающие знаки. Особенно это важно в холодное время года. Для идущих по гладкой поверхности лед и лужи становятся опасными ловушками. Выполнение самых простых правил сможет уберечь вас от серьезных последствий ради вашего же здоровья!

УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ

НЕОБЫЧНЫЕ СОСЕДИ

Промышленная площадка стала местом обитания десятков сов

На промплощадке Анапского ЛПУМГ, филиала компании «Газпром трансгаз Краснодар», на протяжении многих лет живет большая группа сов. Днем они мирно дремлют на ветках сосен и берез, а ночью летают над окрестностями, охотятся на грызунов в близлежащих полях и на складах. Как удалось выяснить, птиц стали здесь замечать еще с 1995 года, и когда на территории предприятия было больше деревьев, их насчитывали до 190 особей. На одном дереве могло сидеть до 50 птиц!

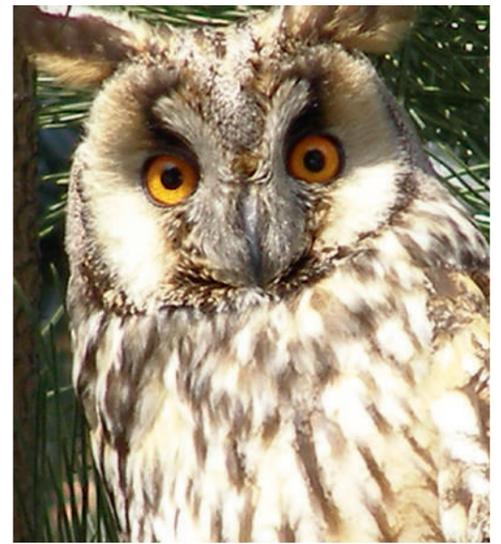
Совы живут здесь круглый год, но особенно много их появляется поздней осенью. Работники промплощадки привыкли к тихому присутствию лесных птиц и не мешают их размеренной дневной жизни. Газовики ви-



дят в необычном соседстве и практическую пользу — совы оберегают окрестности и помещения от нашествия грызунов.

Иногда люди приходят на помощь пернатым. Как-то весной один из электромонтеров управления подобрал под соснами маленького совенка, вынул его и, когда тот окреп, выпустил в ближайшую лесополосу. И такое бывало не раз. Что же привлекает сюда этих совсем не городских обитателей? Вот как объясняет это явление специалист — заместитель директора по научной работе ГКУ КК «Природный орнитологический парк в Имеретинской низменности», руководитель представительства Краснодарского регионального отделения РГО в Сочи Лев Шагаров: «У работников компании «Газпром трансгаз Краснодар»

есть уникальная возможность наблюдать за ушастыми совами, которые зимуют на территории Краснодарского края. Присутствие этих птиц в городах связано с наличием пищи — грызунов. В дневное время ушастые совы отдыхают (это называется дневка), выбирая себе укромные места, где их не будут беспокоить врановые птицы — вороны, грачи, галки. Если они находят сов днем, то начинают на них нападать: атакуют, клюют, ведут себя очень агрессивно. И потому густые кроны сосен на территории промплощадки отлично защищают ночных хищников. Интересен тот факт, что совы собираются там целой группой. По-видимому, это объясняется нехваткой подходящих для дневки мест в округе. Совы не мешают работе производственно-



го объекта и придают этому месту уникальность. Увидеть лесных птиц на свободе в таком количестве — большая редкость. Именно поэтому газовики тщательно оберегают этот уголок дикой природы, заботясь о деревьях и покое их обитателей.

Татьяна Зезюлина

«ПЛАМЯ». ИЗ ПРОШЛОГО...

Каждый выпуск газеты — как летопись. За 30 лет выхода «Пламени» были опубликованы сотни статей, в которых писали о главных событиях отрасли, истории предприятия, людях, добывавших газ и создававших производство. Первый выпуск газеты вышел в 1990 году к 25-летию Объединения «Кубаньгазпром». Сегодня, перелистывая страницы того номера, мы узнаем историю заново. Многому удивляемся. В юбилейный для газеты год редакция решила публиковать самые интересные выдержки из прошлых газетных подшивков.



Из № 1 газеты ПО «Кубаньгазпром». 13 ноября 1990 г.:

«Объединение «Кубаньгазпром» разрабатывает 35 газовых и газоконденсатных месторождений, эксплуатирует одну из самых развитых в стране систем магистральных газопроводов протяженностью 4,1 тысячи км, обеспечивает газом 1,5 млн квартир в населенных пунктах Краснодарского края. Из недр за 25 лет извлечено 325 млрд кубометров газа».

«Кубаньгазпром» эксплуатирует пять компрессорных станций общей мощностью 101 тыс. кВт, одну станцию подземного хранения газа (СПХГ), 165 газораспределительных станций. Годовой объем компримирования газа ком-

прессорными станциями — 16,5 млрд кубометров. В крае действует 11 АГНКС».

«По праву Кубань считается кузницей кадров. Услугами специалистов Объединения охотно пользуются ГДР, Афганистан, Ирак, Монголия, Вьетнам».

Из интервью генерального директора ПО «Кубаньгазпром» П. П. Макаренко:

«...Мы пережили депрессию 80-х годов, когда был поставлен вопрос о реорганизации управления и даже его ликвидации. Но, как видите, сложности мы преодолели, и уже со второй половины 80-х коллектив пошел по новому направлению, если можно выразиться, в духе перестройки. Особенностью этого периода стала не просто работа, а работа на пользу стране: мы начали участвовать в освоении

КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КРАСНОДАР» СЕГОДНЯ:

9310 км линейной части магистральных газопроводов

14 кв **354** грс

богатых ресурсов Западной Сибири. Почти третья часть наших работников сейчас работает на Ямбургском месторождении».

Подготовила Татьяна Грачева