

# П Л Л А М Я

№ 10 (217). 28 августа 2019 г.

| Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

## С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

ЧИТАЙТЕ НА САЙТАХ

[krasnodar-tr.gazprom.ru](http://krasnodar-tr.gazprom.ru),  
[krasnodar-dobycha.gazprom.ru](http://krasnodar-dobycha.gazprom.ru)



### УХОДИМ ПОД ВОДУ

Олимпийский газопровод обследуют специалисты «Газпром трансгаз Краснодар».

### ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ – 2019

Газовый КАМАЗ – в пятерке лидеров зачета грузовиков международного ралли-марафона.

### ЗАПОЛЯРЬЕ НЕ ПРЕДЕЛ

Более 200 сотрудников из 20 дочерних предприятий «Газпрома» приняли участие в «Арктическом марафоне – 2019» в Воркуте. В их числе работники наших компаний.

**71%** составляет доля «Газпрома» в российских запасах газа. 16% – в мировых. Компания располагает колоссальными ресурсами – самыми богатыми на планете запасами голубого топлива.



Фото: Т. Зезюлина

### Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

«Газпром» — мощная энергетическая компания, крепкая опора для развития отечественной экономики. Наша ключевая задача — надежные поставки энергоресурсов миллионам потребителей в России, странах ближнего и дальнего зарубежья. Мы решаем ее четко, ответственно и максимально эффективно.

Проекты «Газпрома» открывают новые страницы в истории мировой нефтегазовой отрасли. Мы создаем системообразующие центры газодобычи, стратегические газовые магистрали, масштабные комплексы по переработке газа. Эти объекты многие десятилетия будут способствовать обеспечению энергетической безопасности России и других госу-

дарств. Уважаемые коллеги! За каждым проектом стоит колоссальный труд работников «Газпрома» — настоящих профессионалов своего дела. Ваши глубокие знания и огромный опыт, полная самоотдача, стремление достичь наилучшего результата — залог дальнейшего уверенного развития «Газпрома» в авангарде мировой энергетики. Убежден, мы продолжим укреплять позиции на ключевых рынках и повышать эффективность по всем направлениям работы. От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и благополучия. С праздником!

**Алексей Миллер,**  
Председатель Правления ПАО «Газпром»

### Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с праздником, который нас объединяет — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Быть причастным к отрасли, имеющей такое важное значение, огромная честь и ответственность. Это удел по-настоящему сильных духом и решительных людей, профессионалов, от которых зависит тепло и уют в домах, работа предприятий, стабильное развитие экономики, благосостояние страны. И сегодня я хочу поблагодарить всех вас за надежную работу, высокое мастерство, поддержку и самоотдачу. Самые теплые пожелания и слова признательности — ветеранам, чьи достижения стали основой для развития компании.

Наше Общество продолжает идти уверенным курсом, динамично развиваясь и участвуя в масштабных стратегических проектах. Мы увеличиваем производственные мощности сразу на нескольких направлениях: недавно завершена реконструкция КС «Майкопская», ГРС «Верхнее Джемете», продолжается строительство новых объектов на юго-западе Кубани. Усиленное внимание уделяется вопросам капитального ремонта, диагностике, внедрению систем телемеханизации, защите газопроводов, от которых зависит надежная и безопасная транспортировка газа. В этом

году коллектив проявил мастерство не только на производстве, но и в организации масштабного мероприятия — финала корпоративного фестиваля «Факел» в Сочи. 1600 участников и гостей из 40 команд сумели оценить гостеприимство и заботу наших специалистов.

Сегодня мы находимся в преддверии главного события — запуска международного газопровода «Турецкий поток». Это сверхзадача для нашего предприятия, мощный импульс для дальнейшего развития и увеличения поставок газа на экспорт.

Впереди нас ждет большая и интересная работа, новые проекты и новые цели. Для их решения мы должны развивать производственную сферу, собственный потенциал и думать на перспективу. Уверен, что, объединив усилия, мы можем сделать компанию еще более эффективной и успешной. Желаю вам, уважаемые коллеги, здоровья, благополучия, успехов, уверенности в завтрашнем дне! И по традиции, безаварийной работы!

**Денис Васюков,**  
генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

### Уважаемые коллеги!

Поздравляю с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Это праздник тех, кто связал свою жизнь с одной из самых важных для России отраслей промышленности. Газ и нефть плотно закрепились в сознании людей как символ тепла, комфорта, надежности. На протяжении многих лет они являются гарантом обеспечения экономического роста страны. Благодаря нефтегазовому комплексу успешно развиваются металлургия, машиностроение, строительная и трубная индустрия, транспортная, пищевая, медицинская и многие другие сферы.

Работа в этой отрасли требует не только высокого уровня профессионализма, но и незаурядных деловых качеств, чувства долга и ответственности. Это колоссальный труд, в который ежедневно вкладываются умения, знания, опыт, идеи и душа тех, кто добы-

вает, транспортирует, перерабатывает, хранит и доставляет углеводороды конечным потребителям.

В большой семье «Газпрома» наше предприятие продолжает стабильно выполнять поставленные задачи, и сегодня каждый из нас может по праву гордиться результатами своей деятельности. Мы не останавливаемся на достигнутом и продолжаем покорять новые высоты на благо России!

Искренне желаю всем газовикам и нефтяникам крепкого здоровья, счастья, благополучия и безаварийной работы. Пускай всегда и во всем вам сопутствует удача!

**Андрей Захаров,**  
генеральный директор ООО «Газпром добыча Краснодар»

## ЧИСТАЯ ДОРОГА ДЛЯ НЕФТИ

В Каневском газопромисловом управлении (ГПУ) ООО «Газпром добыча Краснодар» успешно завершены работы по промывке трубопровода с помощью колтюбинговой установки. Специалисты компании очистили километровый участок нефтепровода, по которому углеводородная продукция с Установки подготовки газа — 500 поступает на Установку комплексной подготовки газа и конденсата «Прибрежная».



Фото: О. Артамонов

В процессе транспортировки нефтегазоконденсатной смеси на внутренней поверхности труб происходит образование так называемых асфальтосмолопарафиновых отложений, которые представляют собой плотную трудносмываемую массу. Она уменьшает «живое» сечение трубопровода, приводит к значительному снижению пропускной способности, что ска-

зывается на производительности транспортировки и может привести к полной закупорке нефтепровода.

Для решения этой проблемы пять лет назад специалисты Каневского ГПУ предложили использовать колтюбинг — гибкую трубу. В 2017 году эта технология прошла опытно-промышленные испытания. Специалистами

ООО «Газпром ВНИИГАЗ» было выдано заключение о целесообразности ее дальнейшего использования.

Колтюбинговая установка является спецтехникой, с помощью которой осуществляется ремонт в скважине. Оригинальная идея ее применения в горизонтальных трубопроводах показала свою эффективность. При выполнении технологической операции по очистке нефтепровода гибкая труба диаметром 33 мм с гидромониторной насадкой на конце вводится во внутреннюю полость трубопровода большего диаметра, в данном случае 168 мм. Через нее под большим давлением, порядка 20 МПа, подается мощный поток промывочной жидкости, который сбивает накопившиеся отложения и вымывает их в специальную емкость. Постепенно продвигаясь вглубь, колтюбинг проникает на необходимое расстояние, очищая внутреннюю поверхность стенок нефтепровода. Этот способ очистки имеет ряд преимуществ по сравнению с другими. Так, он позволяет восстановить пропускную способность трубопровода при закупорке до 100% от проходного сечения, проводить профилактические работы для предупреждения создания парафиновой пробки. Применение колтюбинга снимает вопросы экологических и технологических рисков.

«Для восстановления проходимости нефтепровода мы практикуем различные методы очистки: промываем трубу газовым конденсатом, горячей водой. Но они не всегда эффективны. Колтюбинг — надежное мобильное устройство, позволяющее высококачественно управлять очисткой внутренних полостей и поверхностей любых трубопроводов», — прокомментировал главный инженер Каневского ГПУ Роман Лукаш.

Алексей Будников, Елена Стасенкова

## В СТАНИЦЕ ТАМАНЬ СТРОИТСЯ НОВАЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ



ГРС «Тамань» строится в рамках проекта по увеличению газоснабжения юго-западных районов Краснодарского края. Этот объект призван существенно увеличить подачу газа в Тамань и близлежащие населенные пункты. Среди крупнейших потребителей — морской порт, промышленные предприятия станции.

Мощность новой газораспределительной станции вырастет до 130 тыс. кубометров газа в час. Это в восемь раз больше тех объемов, которые получала станция ранее.

«По проекту мощности ГРС хватит не только для нужд населения и уже работающих в станции предприятий, но и с учетом перспективных потребителей», — отметил начальник отдела по эксплуатации газораспределительных станций ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Евгений Милостивенко.

Строительство ГРС «Тамань» началось в прошлом году. На данный момент к работам на объекте привлечено более 100 специалистов подрядных организаций и около 60 единиц техники.

По проекту на новой ГРС будет использоваться самое современное оборудование, необходимое для снижения давления газа из магистральных газопроводов. Эксплуатировать новую станцию будет компания «Газпром трансгаз Краснодар».

Екатерина Дьяченко

### ФАКТЫ

## САМЫЕ-САМЫЕ!

Уникальные проекты, особенные технологии, скважины, станции и газопроводы, которыми мы гордимся. Сегодня мы постарались отобрать факты о самых выдающихся объектах компаний, рекордсменах среди других. Они — наш замечательный мотиватор, показатель наших безграничных возможностей на всех направлениях.



КС «Русская»

### САМЫЙ ПРОТЯЖЕННЫЙ ГАЗОПРОВОД В «ТРАНСГАЗЕ» — «ЮЖНО-ЕВРОПЕЙСКИЙ ГАЗОПРОВОД» (УЧАСТОК «ПИСАРЕВКА — АНАПА»).

Протяженность — 638 км. Газовая магистраль проложена от границы ответственности с ООО «Газпром трансгаз Волгоград» до границ со SouthStream AG.

### САМАЯ МОЩНАЯ КОМПРЕССОРНАЯ СТАНЦИЯ «ТРАНСГАЗА» — КС «РУССКАЯ».

Общая мощность — 224 МВт. На станции установлено семь газоперекачивающих агрегатов. Компрессорная создает рекордное максимальное давление на выходе — 28,4 МПа. Это необходимо для транспортировки газа

по протяженному морскому участку газопровода «Турецкий поток». Эксплуатационная ответственность — Анапское ЛПУМГ.

### САМЫЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ ГАЗОПРОВОД В ОБЩЕСТВЕ — «МАЙКОП — САМУРСКАЯ — СОЧИ».

Общая протяженность составляет около 150 км, из них более 100 км — в горах с оползневыми участками. Газопровод преодолевает свыше 400 естественных преград и считается одним из сложнейших в России. Наивысшая точка находится в труднодоступных местах на Грачевском перевале на высоте 1324 м. Объект обслуживает Майкопское ЛПУМГ.

### САМЫЕ ГЛУБОКОВОДНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ — «ГОЛУБОЙ ПОТОК», «ТУРЕЦКИЙ ПОТОК».

Проложены в Черном море на глубине 2 км. Уникальные объекты являются мировыми рекордсменами, они предназначены для поставок российского газа в Турцию. При их строительстве были применены самые передовые технологии, трубы изготовлены из особо прочной антикоррозийной стали с полимерным покрытием. За транспортировку газа в морские газопроводы отвечает компания «Газпром трансгаз Краснодар».

### САМЫЙ УНИКАЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД — 63 М (МГ «МАЙКОП — САМУРСКАЯ — СОЧИ»).

Это, по сути, настоящий висячий мост с расположенным на нем газопроводом. Он расположен на сложном горном участке возле пос. Лазаревское. Для укрепления объекта было забурено 243 сваи, самая длинная из которых — 24 м. Проведены масштабные работы по устройству инженерной защиты.

### САМОЕ КРУПНОЕ ПО ЗАПАСАМ ГАЗА МЕСТОРОЖДЕНИЕ «ДОБЫЧИ» — ВУКТЫЛЬСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ.

Открыто в 1964 г. Начальные геологические запасы: свободный газ — 431 736 млн м<sup>3</sup>, конденсат — 142 407 тыс. тонн, нефть — 27 420 тыс. тонн. Растворенный газ — 3750 млн м<sup>3</sup>.

### САМАЯ ГЛУБОКАЯ СКВАЖИНА НА ЮГЕ В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ «ДОБЫЧИ» — 6158 М.

На наиболее перспективном Крупском лицензионном участке в декабре 2020 года будет продолжено бурение поисковой скважины № 1 Крупская. Условия проводки скважины характеризуются аномально высоким пласто-

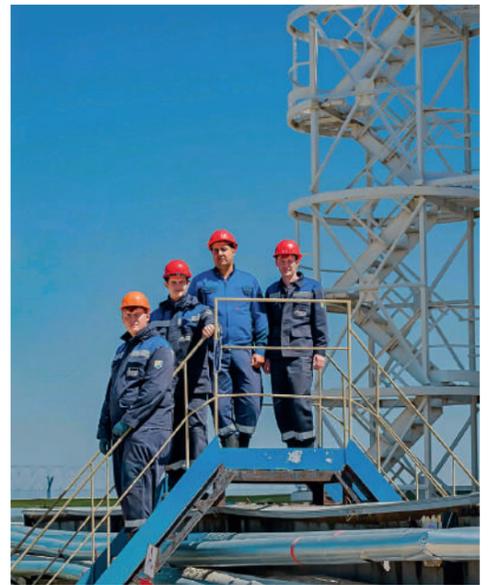


Фото: О. Артамонов

вым давлением — 140 МПа, наличием агрессивных сред в составе пластового флюида, что требует применения наилучших отечественных и зарубежных научно-технических практик. Прогнозируется открытие месторождения с запасами углеводородного сырья свыше 215 млн тонн условного топлива, открываются перспективы проведения геологоразведочных работ на сопредельных площадях с прогнозными ресурсами около 1 млрд тонн у. т.

### САМАЯ ГЛУБОКАЯ СКВАЖИНА «ДОБЫЧИ» НА СЕВЕРЕ — 7026 М.

Скважина поисковая № 85 Вуктыльского НГКМ Вуктыльского ГПУ, разрабатывается залежи на глубине 3396 м. Пробурена в 1987 году.

## ОСУШКА — ДЕЛО ВАЖНОЕ

На компрессорной станции «Казачья» началась подготовка производственных объектов к запуску экспортного газопровода «Турецкий поток». Так, на территории цеха подготовки газа к транспорту (ЦПГТ) проводятся работы по заполнению адсорберов силикагелем.

Всего рабочим предстоит засыпать более 500 тонн силикагеля в пять адсорберов. Внутри каждого из них находится около 100 тонн силикагеля. За счет своей пористой структуры это вещество впитывает влагу и примеси, которые могут находиться в природном газе.

«Осушка голубого топлива необходима для доведения параметров газа до экспортных значений перед его транспортировкой по морской части «Турецкого потока», — рассказал начальник газоконпрессорной службы Анапского ЛПУМГ Алексей Торянников. — Осушка обеспечивает непрерывную эксплуатацию оборудования и газопроводов и предотвращает образование гидратов — кристаллов, в которых молекулы углеводородных газов заполняют пустоту кристаллической решетки льда. Из-за этого в трубах возникают пробки, препятствующие газовому потоку».



Своевременная замена силикагеля по нормативам проводится один раз в два года, но не превышая 2400 циклов регенерации адсорбера. Всего в этих трудоемких работах задейст-

вовано порядка 20 человек. В ближайшее время засыпка силикагеля будет завершена.

Екатерина Дьяченко

### НОВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ

В компании «Газпром трансгаз Краснодар» состоялись новые назначения в руководящем составе.



Заместителем генерального директора по экономике и финансам назначен Евгений Жуков.

Евгений Александрович родился в 1972 году в городе Томске. Имеет высшее техническое и экономическое образование. Окончил Томский государственный университет по специальностям «конструирование и производство изделий из композитных материалов» и «менеджмент».

Прошел профессиональную переподготовку по Президентской программе подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства и программе «Мастер делового администрирования» (МВА).

До газовой отрасли работал в страховом бизнесе. В системе «Газпрома» трудится свыше 20 лет. Прошел все ступени карьерного роста — от экономиста планово-экономического отдела ООО «Томсктрансгаз» до начальника планово-экономического управления ООО «Газпром трансгаз Томск». С мая 2019 года исполнял обязанности заместителя генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром трансгаз Краснодар».

Имеет корпоративные награды, в том числе благодарности ПАО «Газпром».



Новым начальником отдела управления имуществом ООО «Газпром трансгаз Краснодар» назначен Даниил Воронков.

Даниил Евгеньевич родился в 1979 году в Краснодаре. Окончил Кубанский государственный аграрный университет по специальности «бухгалтерский учет и аудит». Прошел повышение квалификации в Санкт-Петербургском государственном университете экономики и финансов.

В нашей компании трудится с 2002 года. Работал экономистом, ведущим экономистом отдела управления имуществом администрации Общества, заместителем начальника отдела по имущественным и земельным вопросам.

Отмечен корпоративными наградами.

## ГАЗОВЫЙ ПОТОК ДЛИНОЮ В 55 ЛЕТ!

Одному из старейших филиалов «трансгаза» — Березанскому ЛПУМГ — исполнилось 55 лет. Управление обеспечивает газом 18 районов Краснодарского края. Протяженность его магистральных трубопроводов сравнима с расстоянием примерно от Краснодара до Туль!



Фото: А. Назарко

### ПЕРВОПРОХОДЦЫ

По истории управления можно проследить и становление всей газовой промышленности региона. Началось все задолго до создания легендарной «Березанки». В конце 50-х на Кубани приступили к строительству первой очереди магистрального газопровода «Краснодарский край — Серпухов», впервые газ Кубани должен был идти по нему в центральную часть страны. Для строительства и последующей эксплуатации газопроводов на Березанском месторождении в 1963 году был организован районный эксплуатационный пункт. Через год из жителей станции Березанской была набрана группа из 15 человек и направлена в Новгород на действующую компрессорную станцию для обучения. Строительство первой очереди компрессорного цеха из трех газоперекачивающих агрегатов велось невиданными темпами, и в сентябре 1965 года станция включилась в работу. Объем транспортировки голубого топлива в центральную часть страны резко вырос.

Работа шла в тяжелых условиях. К строительным площадкам порой приходилось добираться на гусеничных тракторах, которые буквально утопали в липкой, вязкой грязи.

Но, невзирая на сложности, в 1965 году была построена и запущена в работу вторая очередь магистрального газопровода «Краснодарский край — Серпухов», а в 1968 — вторая очередь компрессорного цеха еще на два газоперекачивающих агрегата. В 1970 году в связи с производственной необходимостью запустили в работу дожимной компрессорный цех на 15 газомоторкомпрессоров.

### КАК ЗАКАЛЯЛИСЬ РАБОТОЙ

Шли годы, управление разрасталось, прокладывались новые трубопроводы, строились ГРС, АГНКС, бесперебойно работала основная КС. Тяжелым выдался 2006 год. На Кубань пришли небывалые морозы под 40 градусов. Компрессорная станция работала на пределе сил, но и здесь, несмотря на сложные условия, она выдержала испытание.

Когда в 2007 году была запущена новая КС, началась новая эра «Березанки». Сейчас в хозяйстве предприятия 42 ГРС, три компрессорные станции («Березанская», «Кубанская», «Кореновская»), участок магистрального газопровода «Россия — Турция» протяженностью 102 км. КС обеспечивают транспортировку газа в самые отдаленные

населенные пункты юга России. Это большие объемы и серьезная ответственность.

### ПРЕИМУЩЕСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Сегодня в управлении трудятся 470 человек, в основном молодые специалисты. Александр Солдатов, начальник компрессорной станции «Березанская», признается: «У нас непростой объект, зона повышенной ответственности. Это с виду кажется, что работа на станции делается сама собой, на самом же деле большой коллектив обеспечивает бесперебойную транспортировку газа. Каждый человек отвечает за свой участок непрерывной цепи. Я уже вырос из молодых специалистов, а в коллективе на самом деле много начинающих специалистов. Примечательно, что компания дает возможность карьерного роста толковым людям, желающим проявить себя в профессии и стремящимся к обучению. Горжусь тем, что работаю под флагом «Газпрома».

Недавно назначенный на должность руководителя Березанского ЛПУМГ Александр Сериков считает, что секрет слаженной работы в преимущественности. По его словам, без ветеранов, которые создали надежную базу, было бы сложно говорить об успехах сейчас: «Мы гордимся успехами компании «Газпром трансгаз Краснодар», энергия которой питает экономику региона. Коллектив Березанского ЛПУМГ обеспечивает надежную транспортировку газа потребителям, вносит весомый вклад в развитие района и Краснодарского края. Перед коллективом стоят серьезные задачи, решение которых требует профессионализма, высокой самоотдачи и упорства. Уверен, что мы сумеем со всем справиться и продолжим славные традиции нашего предприятия».

Сотрудники Березанского ЛПУМГ внесли свой вклад в строительство стратегического объекта — компрессорной станции «Кубанская», необходимой для выполнения международных обязательств по поставкам газа в Турцию через магистральный газопровод «Россия — Турция» и обеспечения поставок газа по газопроводу «Джубга — Лазаревское — Сочи», в том числе для олимпийских объектов. Благодаря слаженной работе на всех уровнях КС «Кубанская» была введена в эксплуатацию досрочно. Сегодня филиал значительно отличается от компрессорной станции в кубанской степи образца далекого 1964 года. Сменились поколения, но осталась надежность и потенциал для будущих свершений.

Светлана Комарова

# ЕСЛИ ЗАВТРА ЧС

Газовики приняли участие в противоаварийной тренировке

На площадке компрессорной станции «Афипская» прошли тактико-специальные учения. В тренировке были задействованы специалисты Центральной военизированной части Северо-Кавказского филиала «Газпром газобезопасность», отделение Афипского пожарного поста № 1 Азово-Черноморской пожарной компании и сотрудники «Газпром трансгаз Краснодар».

Согласно легенде, на объекте произошла разгерметизация газопровода в компрессорном цехе. В результате случилась утечка газа с последующим взрывом и возгоранием. Разрушена одна из стен здания, один человек пострадал.

Работники Афипской ГКС не раз прорабатывали подобный сценарий, проводя противоаварийные тренировки. Важно было при возникновении особой чрезвычайной ситуации понять порядок совместных действий с коллегами. Местом условного очага было выбрано помещение машинного зала, там, где стоят газоперекачивающие агрегаты.

Прежде чем попасть за «сигнальную ленту», а именно так была обозначена опасная зона, спасатели отряда «Газпром газобезопасность» замерили уровень загазованности

и надели специальное снаряжение, позволяющее безопасно работать на территории с высокой концентрацией отравляющих веществ. Также изолирующие противогазы со сжатым воздухом были предназначены и для пострадавшего. Его аккуратно уложили на носилки и уже на улице, в безопасной зоне оказали экстренную реанимационную помощь.

В начале июня в Северском районе уже проводились подобные учения, но тогда «трансгазовцы» присутствовали на них в качестве зрителей, и проходили они на сторонней базе. Сейчас встречи будут проводиться регулярно, но уже на объектах компании «Газпром трансгаз Краснодар» в условиях реального производства.

Светлана Комарова



Фото: В. Галль

ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ. ЛЕГЕНДЫ

## МАСТЕР СО СТАЖЕМ

Стабильность — признак мастерства. Это выражение хоть и появилось в среде советских спортсменов, может отлично охарактеризовать и героя нашей рубрики. Да и как иначе отзываться о человеке, который уже четверть века трудится на одном и том же предприятии и при этом неизменно показывает хорошие результаты?



Фото: В. Галль

Машинист крана-трубоукладчика Яблоновского УАВР Григорий Мищенко за всю свою жизнь лишь однажды поменял место работы, и то потому что вынудила жизнь. В газовую отрасль он пришел в непростые девяностые, до этого работал комбайнером в колхозе «Кубань» в станции Березанской. Предприятие в конце прошлого века начало разваливаться. «Надо было как-то кормить семью. Мой старший брат, который уже на тот момент работал в «Газпроме», предложил мне попробовать тоже сюда устроиться. Меня взяли в Краснодарское УТТ и СТ. Сначала направили на обучение в Аксай на два месяца. Выучился, сел в кабину трубоукладчика — и вот уже более 25 лет здесь работаю», — рассказывает Григорий Григорьевич.

**От нашей слаженной работы зависит, насколько быстро, качественно, а главное безопасно пройдут «огневые»**

### ТЯЖЕСТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Без преувеличения можно сказать, что управлять краном-трубоукладчиком — задача непростая. Это тяжелая и ответственная работа, особенно во время «огневых», когда от каждого действия машиниста зависит общий результат.

Подготовка к «огневым» проходит заблаговременно, говорит Григорий Мищенко, и, как ни странно, начинается с того, что машинист разбирает свою технику, на которой уже в скором времени ему предстоит поднимать тяжелейшие трубы.

«Сначала мы разбираем машину, чтобы можно было ее транспортировать на «огневые». Прибыв на место, собираем технику по частям, как конструктор, и уже после этого начинаем работать», — отмечает машинист Яблоновского УАВР. Также перед началом «огневых» необходимо подготовить площадку, выходы, подъезды и отъезды для крупногабаритной техники. После окончания подготовительных работ идет отключение и продувка труб, далее контрольные замеры газоанализатором — и вот уже начинается резка и замена труб.

Основная задача машиниста крана-трубоукладчика — убрать старую и поднести новую трубу, опустить и состыковать. «При этом необходимо выдерживать определенную высоту, пока идет сварка. Иногда работы затягиваются

на несколько дней. Практически все это время машинист должен сидеть в кабине и «держаться» массивную трубу», — добавляет Григорий Григорьевич.

По его словам, машинист должен быть предельно собран и внимателен. Ведь рядом с тяжелой техникой всегда работают живые люди, очень важно следить за правилами безопасности, чтобы в процессе прокладки газопровода никто не пострадал.

«В работах задействовано большое количество техники: экскаватор, бульдозер, кран-трубоукладчик, сварочные агрегаты и другие. При этом в «огневых» принимает участие много людей. Помимо машинистов на площадке работают сварщики, трубопроводчики и т. д. От нашей слаженной работы зависит, насколько быстро, качественно, а главное безопасно пройдут «огневые», — добавляет Григорий Мищенко.

### ОПЫТ И ЗНАНИЯ — ЗАЛОГ УСПЕХА!

Григорий Мищенко — мастер со стажем. За эти годы каких только производственных задач не приходилось ему выполнять с коллегами. Линейную часть прокладывали и под руслами рек, и под железными дорогами. И все это, как правило, под палящим кубанским солнцем, справедливо замечаю я. Но дело даже не в кубанской жаре, отмечает наш герой, сложнее всего бывает, когда, например, одновременно работает около 15 кранов-трубоукладчиков.

«Необходимо все делать синхронно. Для этого на площадке есть человек, который специальными жестами, как дирижер, показывает, что нам необходимо делать. Мы все эти условные знаки знаем. Конечно, за это время мы настолько привыкли работать вместе, что уже даже не задумываемся, когда выполняем те или иные действия. Техника отработана до мелочей», — рассказывает Григорий Мищенко.

Во многом благодаря опыту и своим знаниям Григорий Григорьевич является постоянным победителем ежегодного конкурса профессионального мастерства, в котором он участвует с 2015 года. «Собираюсь и в этом году по-



беждать, если мне удастся поучаствовать», — говорит машинист Яблоновского УАВР.

А пока в рабочих планах — обслуживание магистрального газопровода «Россия — Турция», участие в ежегодных планово-профилактических работах на КС «Краснодарская» и, конечно же, проведение капремонта на разных участках газопроводов.

«Впереди еще столько работы, что останавливаться просто некогда. Иногда, конечно, хочется больше времени проводить дома, с семьей. Двух сыновей с супругой вырастили, сейчас внук и четыре внучки подрастают. Но на пенсию все равно еще рано», — уверенно заявляет Григорий Мищенко.

Смотрю на мужчину напротив и понимаю: вот он, настоящий профессионал своего дела, сильный духом, энергичный, уверенный в себе и в том, что он делает. Возвращаясь к тому высказыванию из страны Советов, действительно убеждаешься в том, что мастера высочайшего уровня всегда показывают хороший результат!

Екатерина Дьяченко

### От редакции.

Этим материалом мы открываем новую рубрику «Легенды». О наших легендарных коллегах — руководителях, специалистах, рабочих, которые, вне сомнений, внесли большой вклад в развитие компании, которых мы все знаем и с благодарностью вспоминаем. Просим вас откликнуться на нашу просьбу и предложить для будущих публикаций героев, которые, на ваш взгляд, заслуживают такого звания. Причем это могут быть не только ветераны, но и работающие газовики. Ждем ваших предложений! Татьяна Грачева — [t.gracheva@tgk.gazprom.ru](mailto:t.gracheva@tgk.gazprom.ru), тел. 3-11-96

## НА СТРАЖЕ ДОБЫЧИ

В газовой отрасли работают представители самых разных специальностей. Есть среди них очень редкие и уникальные, к примеру, дефектоскописты рентгеногаммографирования или медники, о которых мы рассказывали ранее на страницах газеты. Но все же ключевыми фигурами на предприятии остаются операторы и мастера по добыче нефти и газа. Наш сегодняшний материал о людях, преданных своему делу и компании, — бригаде по добыче нефти, газа и конденсата №3 Нефтяного промысла №6 Каневского ГПУ ООО «Газпром добыча Краснодар».

В этом дружном коллективе трудятся 14 человек: 11 операторов по добыче нефти и газа и три линейных обходчика трубопроводов. Руководит ими мастер по добыче нефти и газа Михаил Цепкало, опытный газовик, который начинал с разнорабочего после учебы в университете и сегодня отвечает за слаженную работу такого большого подразделения.

### Каждые два часа оператор объезжает вверенные ему объекты и снимает показания

Бригада обслуживает более 75 километров газопроводов — шлейфов скважин, 17 узлов переключения шлейфов скважин, 5 узлов подключения спецтехники и 15 крановых узлов, более 40 эксплуатационных скважин шести месторождений: Прибрежного, Восточно-Прибрежного и Северо-Прибрежного, Черноерковского и Южно-Черноерковского, Песчаного. Сотрудники следят за технологическим режимом работы всех этих объектов. Так, на скважине

ежедневно оператор снимает показания давлений, температуры, проверяет состояние режимного штуцера — специальной детали, которая обеспечивает заданный режим работы скважины. Все эти параметры вносятся в специальные вахтовые журналы учета. Кроме того, полученная операторами информация затем обрабатывается диспетчерами и учитывается при контроле работы всех добычных объектов.

Ни одна операция на скважине не проходит без участия операторов. Ввод ингибиторов (специальных химических реагентов), монтаж оборудования для исследования скважин, отборы проб пластового флюида — все эти процессы сопровождает оператор. Газовики знают каждую скважину наизусть: где расположена, какой режим работы, какие проблемы могут с ней приключиться и как их исправить, даже по звуку могут различить их. «Вот, слышите — загудела, — говорит оператор Денис Тарасов. — Это значит, газ сейчас пошел по трубам». И ведь всё так — когда человек со студенчества работает на предприятии, он прикипает к производству и уже другому не может представить свою работу. «Я окончил Краснодарский машиностроительный колледж и попал на практику на НП-6. После хорошо себя зарекомендовал и остался. Как сейчас помню, 16 мая 2000 года был мой



Фото: О. Артамонов

первый официальный рабочий день. В следующем году исполнится 20 лет, как я здесь», — рассказывает Денис Сергеевич.

Денис Тарасов — опытный оператор высшего, 4 разряда. Вместе со своими коллегами он передает мастерство молодым парням, которые недавно пришли на производство. «Молодежь у нас отличная. Вниматель-

ные, спрашивают совета, к работе подходят с большой ответственностью», — делится Денис Сергеевич.

Наведение порядка: нанесение антикоррозионного покрытия на оборудование, содержание прилегающих территорий в соответствии с правилами противопожарного режима и расчистка снега — все эти задачи также ложатся на плечи операторов. Кроме того, их труд круглосуточный и всесезонный: в любую погоду, в любое время дня и ночи они несут свою вахту на благо предприятия и всей газовой отрасли нашей большой страны.

**463** оператора и 33 мастера по добыче нефти и газа работают в трех газопромысловых управлениях ООО «Газпром добыча Краснодар».

Екатерина Воеводина

## НАШИ ЛЮДИ

## ПРЕКРАСНОЕ РЯДОМ

Реликтовый образец и другие уникальные обитатели КС «Краснодарская»

КС «Краснодарская» впечатляет не только своими производственными характеристиками. Рабочий зеленый хозяйства Нина Меньшикова превратила территорию промышленного комплекса в настоящий ландшафтный рай, где можно встретить как редкие реликтовые растения, так и популярных представителей заморской флоры.



Фото: Т. Зезюлина

### НАШЛА ПРИЗВАНИЕ

Территория компрессорной станции «Краснодарская» довольно большая, сравнимая с городским парком — чтобы обойти все объекты, понадобится около часа. Специалисту по ландшафтному дизайну Нине Меньшиковой потребовалось 16 лет, чтобы пребывание на производственном объекте каждый раз удивляло гостей и доставляло радость работникам.

Нина Алексеевна еще подростком переехала с родителями на Кавказ. Возможно, именно тогда, вдохновившись природой высокогорья, величественными ландшафтами, где краски в прозрачном воздухе и под жарким солнцем кажутся намного ярче, она поняла, что растения — ее стихия.

«После школы я поступила в Алагирский лесной техникум и уже знала, что буду работать в родном лесхозе. Но судьба распорядилась иначе, после окончания учебного заведения я получила направление в Краснодар. Как молодого специалиста меня направили в проектный институт, где 22 года я занималась вопросами леса и озеленения. Работая, продолжила учебу в высшем заведении города Новочеркасска. Приходилось много ездить по командировкам, заниматься изыскательной, а затем и проектной работой», — вспоминает Нина Меньшикова.

В 90-х годах многие проектные институты прекратили свое существование, но специалист высокого класса просто не могла остаться

без работы. Нину Меньшикову пригласили инженером по благоустройству и озеленению в Тахтамукайский район. В структуру «Газпрома» она попала чуть позже, в 2003 году.

Нине Алексеевне пришлось начать свою новую, но уже творческую жизнь в 55 лет, на компрессорной станции «Краснодарская». Ее приняли на должность озеленителя. Перед новым сотрудником поставили сложную задачу: сделать так, чтобы на объекте, где и почвы-то хорошей не было — щебень, глина и строительный мусор, — прижились цветы и кустарники.

### КРАСОТА КРУГЛЫЙ ГОД

Шаблонные решения тут не подходили, пришлось подключить смекалку. Теперь любая поездка за территорию станции, в отпуск или на природу превращалась для Нины Меньшиковой в поиск уникальных ростков и саженцев. Наиболее интересные и уникальные образцы она бережно привозила и сажала на станции. Так на территории появились кактус опунция и даже сосны. Особая гордость — японская сакура и гинкго билоба, дерево, как вид существовавшее еще во времена динозавров и имеющее массу полезных свойств.

Не всегда растения приживаются, с сожалением говорит Нина Алексеевна, здесь даже забота и опыт могут быть бессильны. Но без специальных знаний в почвоведении, энтомологии, дендрологии и цветоводстве точно ничего не получится. Необходимо вникать и в производственные, строительные нормы и правила.

«В отличие от своих коллег, работающих в других условиях, мне приходится не просто придумывать, как благоустроить территорию и навести красоту. Нужно знать особенности предприятия, на котором работаешь. Любое решение нужно согласовывать не только с инженерной службой, но и с охраной. И только после этого можно осуществить задуманное с уверенностью, что посаженное тобой растение будет расти», — говорит наша героиня.

Но сложности Нину Алексеевну не пугают, наоборот, дают новый стимул для творчества. Совсем недавно вторую очередь УПТ-2 соединили с административно-бытовым корпусом дорожкой, выложенной тротуарной плиткой. Проходит она по открытой местности под солнцем, что создает определенный дискомфорт. Пришла идея осенью посадить по обеим сторонам тропинки деревья и разбить газон. Сотрудники станции смогут пройти эти 300 метров в прохладной тени, как всегда, насладиться красотой и почувствовать заботу своего штатного озеленителя.

Светлана Комарова



Опунция — многолетнее растение семейства кактусовых. Покрывается колючками, волосками и глохидиями — пучками острых тонких шетинок. У себя на родине, в пустынных районах Центральной Америки, она съедобна. Мексиканцы из мякоти плодов делают пастилу, из сока — сироп, патоку, вино, компоты и варенье. Выведенные бесколючковые формы скормливаются скоту. Многие виды акклиматизировались по всей планете. Выдерживает заморозки до −35 градусов. На КС «Краснодарская» растет на каменистой горке, ежегодно радуя всех обильным цветением.

# УЛЕТНОЕ ЛЕТО

Наши самые захватывающие и интересные совместные путешествия

Лето вновь пролетело стремительно, оставив после себя яркие воспоминания о новых встречах, путешествиях, покоренных горизонтах и вершинах. Многие из нас успели не только хорошо поработать, но и прожить это время по-настоящему насыщенно и интересно. И сегодня мы предлагаем вспомнить, как это было!



На высоте оказались работники Березанского ЛПУМГ. Девять человек покорили гору Оштен, посвятив восхождение юбилею управления



Управление связи оттачивало мастерство в рафтинге. Специалисты филиала сплавились по реке Белая, успешно преодолев все опасные участки и пороги. Примерно в это же время свои силы в рафтинге испытали и специалисты Краснодарского ЛПУМГ



Между небом и землей побывали сотрудники Учебно-производственного центра «трансгаз». Организовав поход по красивейшим туристическим местам, группа прошла более 20 км по территории заказника «Причерноморский» и вышла к морю



Побывали за северным полярным кругом: краснодарские газовики вместе с коллегами из других «дочек» приняли участие в «Арктическом марафоне», прошедшем в Воркуте. Еще один спортивный рубеж успешно покорен!



## НАША ИСТОРИЯ

# ПО МЕСТАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ

В компании «Газпром добыча Краснодар» завершилась масштабная военно-патриотическая акция под названием «Битва за Кубань». Молодые специалисты и пенсионеры предприятия посетили места сражений на легендарной «Голубой линии» в Новороссийске, Крымске и Темрюке.

Проект был реализован Объединенной первичной профсоюзной организацией «Газпром добыча Краснодар профсоюз» и Советом молодых ученых и специалистов предприятия и посвящен 76-летию со дня освобождения Кубани от немецко-фашистских захватчиков.

Первой точкой на исторической карте «Голубой линии» стал город-герой Новороссийск. Здесь участники акции посетили мемориальный комплекс «Малая земля», побывали в му-



зее боевой техники времен Великой Отечественной войны, прогулялись по морской набережной имени адмирала Серебрякова и ознакомились с крейсером «Михаил Кутузов». Завершилась поездка в поселке Абрау на Голубом озере.

Вторым городом для посещения в рамках акции стал Крымск. В этот раз молодые специалисты и пенсионеры предприятия знакомы с историей города в краеведческом музее. Экскурсанты посетили «Сопку Героев» — мемориальный комплекс в Крымском районе, расположенный на высоте, за которую в мае 1943 года шли особенно ожесточенные бои. Они велись не только на земле, но и в небе: здесь проходили крупнейшие авиационные сражения Великой Отечественной войны. С 25 мая по 7 июня советские летчики сбили 315 немецких самолетов. «Я с семьей много раз бывала проездом в Крымске, но с гидом посетила эти места впервые. Горжусь, что работаю в компании, которая чтит память о героях войны. Такие мероприятия позволяют не только лучше узнавать нашу историю, но и ближе общаться с коллегами», — поделилась Диана Шаповалова, председатель Совета молодых ученых и специалистов предприятия.

В сентябре 1943 года «Голубую линию» в районе Новороссийска разорвали солдаты

18-й армии, а затем войска Северо-Кавказского фронта преодолели оборону врага и в районе Темрюка. Именно туда во время третьей поездки отправились газовики. Они побывали на экскурсии в краеведческом музее, на аллее Славы, в музее боевой техники «Военная горка» на горе Миска, а также в музее казачьего быта. «Все поездки были интересными, каждый из нас узнал и открыл что-то новое для себя. Мы окунались в атмосферу военного времени, отдали дань памяти тем, кто ценой своей жизни подарил нам мирное будущее. Эмоции переполняли на протяжении всего времени путешествий, потому что эти места хранят историю подвига защитников Кубани», — сказала ветеран компании Людмила Каргашева.

Татьяна Гераскина



### Справка:

«Голубая линия» — система немецких укреплений, названная так в советских документах, а затем и в исторической литературе. Противник именовал ее «Готенкопф» («Голова гота»). Она включала в себя две полосы, каждая из которых оборудовалась опорными пунктами с дотами, дзотами, пулеметными площадками, орудийными окопами. Они были связаны системой траншей и ходов. Главная полоса обороны пролегла через окрестности Новороссийска, Крымска и Темрюка, она имела глубину 5–7 км. В 10–15 км западнее пролегла вторая полоса укреплений. Их общая глубина составляла 20–25 км. Фланги «Голубой линии» упирались в Черное и Азовское моря. Правый фланг проходил по горно-лесистой местности, на левом преобладали лиманы, болота и плавни. Все эти особенности делали прорыв укреплений противника крайне сложным.