

ВАЖНО!

РАСШИРЯЕМ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Энергетика становится одним из ключевых направлений сотрудничества между Россией и Турцией. Эту тему затронули в числе других во время недавней встречи в Сочи президенты России и Турции Владимир Путин и Реджеп Эрдоган. В своих выступлениях главы государств отметили перспективы, связанные со строительством атомной электростанции «Аккую» и нового газопровода «Турецкий поток».



Укладка газопровода «Турецкий поток» в Черном море. Фото с сайта www.turkstream.info

Сотрудничество между Россией и Турцией в сфере энергетики набирает обороты. В числе ключевых объектов, на которые сегодня обращено внимание, — газопровод «Турецкий поток», строительство морской части которого уже входит в финальную стадию. И чем реальнее черты будущей газовой магистрали, тем серьезнее перспективы, которые открываются для энергетического рынка Турции и соседних с ней европейских стран. Не случайно этот вопрос активно обсуждается на самом высоком уровне и остается в числе наиболее значимых. Во время встречи со своим турецким коллегой президент Владимир Путин отметил: «Мы будем и далее продвигать ряд совместных стратегических проектов в области энергетики. Имею в виду атомную электростанцию «Аккую» и новый газопровод «Турец-

кий поток», который станет важнейшим элементом энергетической безопасности Турции и Европы».

Реализация «Турецкого потока» продолжается в соответствии со всеми договоренностями и графиком. В Черном море полностью закончена глубоководная укладка морской части первой нитки газопровода, завершено строительство второй нитки в российской исключительной экономической зоне. Сегодня судно *Pioneering Spirit* продолжает укладку второй нитки газопровода в турецкой исключительной экономической зоне. На дно Черного моря уже уложено более 1500 км газопровода — это свыше 80% от общей протяженности морского участка «Турецкого потока».

Вместе с этим активные работы продолжаются в прибрежных зонах Турции и Рос-

сии. На нашей стороне строительство участка берегового примыкания возле компрессорной станции «Русская» под Анапой уже завершено. Сейчас там продолжаются пусконаладочные работы и благоустройство территории, которые закончатся в 2018 году. В прибрежной зоне вблизи населенного пункта Кыйык в Турции ведется сооружение приемного терминала.

В этом году подписано соглашение, где определены основные условия и параметры строительства сухопутного участка транзитной нитки «Турецкого потока» на территории Турции для поставок российского газа в Европу. А это значит, что проект открывает далеко идущие перспективы и будет расширять свои возможности.

Татьяна Юлинская

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ. ОБСЛЕДУЕМ ПОД ВОДОЙ

Морской газопровод диагностируем с помощью нового судна.

стр. 2

ЗНАЙ НАШИХ! ЖИЗНЬ — В ДОРОГЕ, РАБОТА — В ПУТИ

В «добыче» прошел смотр-конкурс среди работников автомобильного транспорта.

стр. 3

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

ПРОВЕРКА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

С 17 по 22 сентября прошел первый Фестиваль труда ПАО «Газпром». В масштабном конкурсе профессионального мастерства приняли участие более 150 победителей отборочных этапов из 30 дочерних обществ «Газпрома», в том числе компаний «Газпром трансгаз Краснодар», «Газпром добыча Краснодар».

«Уверен, что формат фестиваля будет способствовать генерации передовых идей, обмену прогрессивным опытом между представителями смежных профессий, поиску новых возможностей для профессионального роста и в результате дальнейшему успешному развитию «Газпрома», — отметил заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергей Хомяков.

Фестиваль труда предусматривал проведение сразу нескольких конкурсов в рамках единого мероприятия. Основной площадкой стал Учебно-производственный центр «Газпром трансгаз Москва» в рабочем поселке Первомайский Тамбовской области. Здесь состязались лаборанты химического анализа, машинисты технологических компрессоров, операторы газораспределительных станций, прибористы и трубопроводчики линейные. На второй площадке — Губкинском газовом промысле «Газпром добыча Ноябрьск» (ЯНАО) — параллельно проходил конкурс среди операторов по добыче нефти и газа. Мастерство участников оценивали свыше 30 экспертов.

Работники «Газпром трансгаз Краснодар» соревновались за звание лучшего в своей профессии в четырех номинациях на первой площадке. От Общества «Газпром добыча Краснодар» в конкурсах приняли участие пять специалистов в номинациях «Лучший лаборант химического анализа», «Лучший машинист технологических компрессоров», «Лучший приборист», «Лучший трубопроводчик линейный» и «Лучший оператор по добыче нефти и газа».

К сожалению, в этом году наши участники не смогли взойти на пьедестал. Но мы уверены, что полученный на Фестивале труда опыт поможет им в достижении новых профессиональных побед.

Мероприятие планируют проводить на базе дочерних обществ ПАО «Газпром» раз в два года для повышения уровня мастерства персонала, престижа рабочих профессий и специальности.

Алексей Будников

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА КРАСНОДАР» ЛИКВИДИРОВАЛА ЧЕТЫРЕ БЕЗДЕЙСТВУЮЩИЕ СКВАЖИНЫ В ПРИМОРСКО-АХТАРСКОМ РАЙОНЕ

Предприятие провело комплекс работ по демонтажу ледостойкого основания и четырех скважин Бейсугского месторождения вблизи хутора Морозовского в Приморско-Ахтарском районе Кубани.

Эти объекты были введены в эксплуатацию в 1981 и 1985 годах. Двадцать лет здесь велась добыча углеводородов. В 2005 году скважины остановили и законсервировали. В 2016-м компанией была подготовлена проектная документация и принято решение включить их в программу по ликвидации основных фондов.

Работы начались в текущем году. Специалисты не только демонтировали все технологическое оборудование и скважины, но и убрали вспомогательные площадки и ледостойкое основание, включая опоры. Следует отметить, что скважины и площадка находились в акватории Бейсугского

лимана, в трех километрах от берега. Поэтому работы проводились с привлечением морского флота: транспортировка оборудования и жилого городка бригады по капитальному ремонту скважин велась только по воде при помощи плавкрана, катера-буксировщика и баржи. >>> стр. 2

ЦИФРА НОМЕРА

2200 метров — максимальная глубина укладки двух ниток газопровода «Турецкий поток» в Черном море.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ



Фото: А. Старков

Наша компания — одна из старейших в ПАО «Газпром». Логично, что мы первыми сталкиваемся с решением вопросов в области ликвидации производственных объектов, в том числе в уникальных природных комплексах. Мы являемся новаторами, применяем современные технические решения. Наш опыт востребован, и мы готовы делиться им с коллегами из других регионов.

Александр Фурсенко, заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром добыча Краснодар»

«Для нас это уникальный опыт, — рассказал начальник производственного отдела по добыче и подготовке к транспорту газа, газового конденсата и нефти Иван Фисан. — Мы столкнулись со сложной задачей по ликвидации объектов добычи, находящихся в акватории Азовского моря. Благодаря слаженной работе нам удалось в установленные сроки с минимальным воздействием на окружающую среду выполнить все намеченное».

«Работы проводились на основании положительного заключения государственной экологической экспертизы с учетом всех норм и требований в области природоохранного законодательства, — пояснил начальник отдела охраны окружающей среды Александр Фалин. — Кроме того, в ближайшее время при участии Азово-Черноморского территориального отдела Росрыболовства мы выпустим в лиман более 50 тысяч мальков белого амура».

Екатерина Воеводина

Справка:

Длина ледостойкого основания — 53 метра, ширина — 25 метров. Диаметр каждой из четырех опор — 4,5 метра.

КУРС НА ОБНОВЛЕНИЕ



Фото: А. Старков

Компания «Газпром добыча Краснодар» приступила к подготовительным работам для проведения капитального ремонта резервуара вместимостью 1000 м³ для хранения нефтепродуктов на Установке комплексной подготовки газа и конденсата «Прибрежная» в Славянском районе Краснодарского края. Работы проходят на нефтяном промысле № 6. Вертикально-цилиндрический «тысячник» высотой 13,5 метра и диаметром 10 метров был установлен в 2007 году. Подготовка к ремонту ведется по плану в строгом соответствии со всеми правилами охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Екатерина Воеводина

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

ОБСЛЕДУЕМ ПОД ВОДОЙ

К ДИАГНОСТИКЕ СОСТОЯНИЯ МОРСКОГО ГАЗОПРОВОДА ПРИВЛЕЧЕНО НОВОЕ СУДНО

Начинается третий этап ежегодного обследования подводной части газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи» и морской части газопровода-отвода к ГРС пос. Новомихайловский. Общая протяженность исследуемых участков в Черном море — 153 км.

В этом году для инспекции морской части газопровода впервые привлекается научно-исследовательское судно «Борей», которое работает на малых глубинах и имеет специальное подруливающее устройство, позволяющее разворачиваться на 360 градусов на одном месте при любых погодных условиях.

Ведущий инженер отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Максим Васильев рассказал: «С помощью данного судна теперь можно обследовать трубу в тех местах, куда

не могли подойти ранее применявшиеся суда «Аквamarin» и «Академик Голицын». Это дает специалистам новые возможности для проведения более подробной диагностики».

Ежегодное обследование проходит традиционно под наблюдением ФАУ «Российский морской регистр судоходства». При этом особое внимание уделяется участкам газопровода, пересекающим трассы регулярных пассажирских и грузовых морских перевозок, зоны активного рыболовства, а также местам, где труба газопровода уложена на специальные опоры — слиперы.



В рамках первого и второго этапов газопровод обследовали с использованием буксируемых приборов: гидролокатора бокового обзора и многолучевого эхолота. Далее проводилась камеральная обработка полученных данных, после которой были определены конкретные цели на трубе, требующие дополнительного детального и визуального осмотра. Теперь специалисты займутся их проверкой и изучением, осматривая газопровод с помощью телеуправляемого подводного аппарата. При диагностике

будет производиться фото- и видеосъемка. «Сейчас эксперты будут детально обследовать три подводные опоры в районе порта Туапсе для проведения в 2019 году их текущего ремонта. Там планируют установить дополнительные погружные металлические опоры для восстановления проектного положения оси подводной части газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи», — рассказал Максим Васильев.

Екатерина Дьяченко

К сведению:

Газопровод «Джубга — Лазаревское — Сочи» введен в эксплуатацию в 2011 году. Общая протяженность — 166 км. Ежегодная производительность — около 3,78 млрд кубометров газа. Трасса газопровода проходит по дну Черного моря вдоль прибрежной полосы (на расстоянии примерно 4,5 километра от берега, на глубинах до 80 метров).

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ



Фото: Т. Зезюлина

ОГНЕВЫЕ К СРОКУ

На резервной нитке подводного перехода газопровода-отвода к ГРС Волгодонск проведены масштабные огневые работы. Здесь специалисты Ростовского ЛПУМГ совместно с участком № 3 Яблоновского УАВР произвели замену дефектной трубопроводной арматуры. В работах были задействованы свыше 40 человек, 17 единиц спецтехники.

Отопительный сезон еще не начался, но подготовка к нему активно продолжается — для Ростовского ЛПУМГ в сентябре наступила самая горячая пора. Работы развернулись сразу на нескольких участках линейной части газопроводов. Одни из самых сложных были в пригороде Волгодонска, где меняли трубопроводную арматуру на резервной нитке подводного перехода газопровода-отвода к ГРС Волгодонск Ду 500.

«Работать пришлось в непростых условиях, в пойменной местности с возможностью подтопления, — рассказал главный инженер Ростов-

ского ЛПУМГ Евгений Герасимчук. — Поэтому возникла необходимость проведения подготовительных работ по шурфовке кранового узла на обводненном участке, а также огневых работ по замене трубопроводной арматуры, где применялись специальные технические и инженерные решения по водопонижению и водоотведению».

При этом выполнение данных работ осложнялось не только гидрологическими особенностями грунтов, но и сжатыми сроками для их проведения (24 часа), учитывая невозможность более длительного ограничения подачи газа по-

требителям мощного индустриального центра Ростовской области — города Волгодонска с его промышленными и сталелитейными заводами, Волгодонской ТЭЦ.

Задача потребовала больших усилий и мобилизации сил. Несмотря на сжатые сроки и сложность проведения огневых на подтопляемых участках, работы были выполнены специалистами «трансгаза» с соблюдением всех требований охраны труда, качественно и в полном объеме.

Людмила Иванова

ЖИЗНЬ — В ДОРОГЕ, РАБОТА — В ПУТИ

В станции Каневской состоялся смотр-конкурс профмастерства среди работников автотранспорта ООО «Газпром добыча Краснодар», завершивший Фестиваль труда компании. В мероприятии приняли участие 32 претендента на звание лучшего в своем деле.



Фото: А. Старков

ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИХ

В «Газпроме» продолжается Год качества. Для достижения эффективного выполнения производственных задач необходима высокая квалификация персонала. Одной из форм поддержания уровня профессионализма и повышения престижа рабочих специальностей является Фестиваль труда — новый формат проведения смотра-конкурса. В заключение этого мероприятия в ООО «Газпром добыча Краснодар» состоялись соревнования среди работников автотранспортного транспорта. Поборются за лидерство традиционно собрались представители филиалов УТТ и СТ, ВГПУ и ЛПУМТ, которые победили в первом туре. В программу соревнований вошли четыре номинации: «Лучший водитель автомобиля», «Лучший моторист цементовочного агрегата (ЦА)», «Лучший слесарь по ремонту авто» и «Лучший машинист автомобильного крана».

«В нашей компании впервые состоялся настолько масштабный Фестиваль труда. В нем приняли участие 85 человек — представители самых распространенных и востребованных на предприятии рабочих специальностей. Сегодня соревнуются работники автомобильного транспорта, которые добросовестно выполняют свои обязанности в любых условиях. На них возложена огромная ответственность за безаварийное вождение и безопасность жизни людей. Такие мероприятия дают возможность выбирать и поощрять лучших в своем деле, а участникам — стремиться к совершенствованию умения и навыков», — сказал генеральный директор ООО «Газпром добыча Краснодар» Андрей Захаров.

Победитель среди слесарей по ремонту автомобилей Александр Кочетков поделился впечатлениями: «Принимаю участие в конкурсе во второй раз. В прошлом году завоевал серебро — не хватило самообладания. А в этот раз добился успеха! Такие конкурсы профмастерства важны для того, чтобы увлечь и заинтересовать молодежь своим примером. Они смотрят на нас, загораются и выбирают рабочие профессии, на которых и держится производственный процесс».

ЭКЗАМЕН ДЛЯ ВИРТУОЗОВ

Как обычно, соревнование начиналось с экзамена. Безопасность движения на дорогах обеспечивает не только хорошее техническое состояние автотехники, но и отличное знание правил дорожного движения. Поэтому все водители сдавали ПДД РФ, а также показывали компетентность в устройстве автомобиля, его обслуживании и ремонте. Для мотористов ЦА, машинистов и слесарей теория была дополнена профессиональной спецификой: устройством ЦА и автокрана, знанием техники безопасности. Второе испытание — практика. На площадке под рев моторов конкурсанты демонстрировали мастерство скоростного маневрирования на КамАЗе. Водители проявляли виртуозность при минимуме ошибок на высокой скорости! В свою очередь мотористы ремонтировали клапан насоса ЦА, прокладывали линию высокого давления. Машинисты автокрана ювелирно перемещали груз, лихо управляя краном, а слесари измеряли детали и находили неисправности автомобиля.

После подведения итогов определились лучшие, победители конкурса получили грамоты и призы. Их ждут денежные премии и надбавки за мастерство. Кроме того, по решению комиссии комиссии учрежден переходящий кубок, который будет вручаться команде победителей. Первым обладателем этого трофея стал

коллектив УТТ и СТ. Кубок вручил председатель ОППО «Газпром добыча Краснодар профсоюз» Геннадий Лазаренко.

Победитель среди слесарей по ремонту автомобилей Александр Кочетков поделился впечатлениями: «Принимаю участие в конкурсе во второй раз. В прошлом году завоевал серебро — не хватило самообладания. А в этот раз добился успеха! Такие конкурсы профмастерства важны для того, чтобы увлечь и заинтересовать молодежь своим примером. Они смотрят на нас, загораются и выбирают рабочие профессии, на которых и держится производственный процесс».

Праздник в рамках программы профориентации посетили ученики лицея № 6 ст. Каневской и студенты КубГТУ, обучающиеся по целевой программе. Ребятам рассказали о рабочих специальностях, задействованных в газовой отрасли. Огромный интерес у них вызвала выставка специальной автотехники, применяемой в технологической цепочке процесса добычи газа. Также они побывали в корпоративном музее, где узнали об истории развития и деятельности ООО «Газпром добыча Краснодар».

Елена Стасенкова

ИТОГИ КОНКУРСА

Номинация «Лучший водитель автомобиля»:

1 место — Алексей Лятычевский, УТТ и СТ (Светлоградская колонна).

Номинация «Лучший моторист цементовочного агрегата»:

1 место — Сергей Сухотько, ВГПУ.

Номинация «Лучший машинист автомобильного крана»:

1 место — Станислав Пашкевич, ЛПУМТ.

Номинация «Лучший слесарь по ремонту автомобилей»:

1 место — Александр Кочетков, УТТ и СТ.

АКТУАЛЬНО

ГАЗ В МОТОРЫ!

В Китае состоялся торжественный старт автопробега газомоторной техники «Газ в моторы», который пройдет по территориям КНР, Казахстана и России. Организаторами выступают крупнейшие энергетические компании трех стран — CNPC, «КазМунайГаз» и «Газпром». В числе партнеров автопробега — немецкая компания Uiprer, а также Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» — организатор международного ралли «Шелковый путь».



Фото с сайта www.gazprom.ru

Маршрут автопробега «Газ в моторы» проложен в основном по создающемуся новому международному транспортному коридору (МТК) «Европа — Китай». Автопробег проходит через города Суцзянь, Чжэнчжоу, Сиань, Динси, Увэй, Цзяюйгуань, Хами, Турфан, Усу, Хоргос (Китай), Алматы, Тараз, Туркестан, Кызылорда, Аральск, Актобе (Казахстан), Оренбург, Альметьевск, Казань, Нижний Новгород, Владимир, Торжок

и Санкт-Петербург (Россия). «Газ в моторы» станет самым протяженным в мире автопробегом газомоторной техники на сжиженном природном газе (СПГ) — 9881 км.

Всего в автопробеге примут участие 15 грузовых, легковых автомобилей и автобусов преимущественно на СПГ, а также автомобильные газовые заправщики. Заправку транспорта природным газом обеспечивают компании — участницы проекта:

в Китае — KunLun Energy Company Limited (входит в CNPC), в Казахстане и России — «Газпром газомоторное топливо».

В рамках автопробега будут организованы встречи с представителями органов власти и общественности, производителей и поставщиков газомоторной техники и оборудования, а также компаний, использующих технику на природном газе и занимающихся ее сервисным обслуживанием.

Финиш автопробега состоится 4 октября в Санкт-Петербурге в рамках VIII Петербургского международного газового форума.

Результаты автопробега позволяют оценить возможности трансконтинентального автомобильного коридора с точки зрения использования газомоторной техники на сжиженном природном газе. Это будет способствовать развитию газозаправочной инфраструктуры на МТК «Европа — Китай» и унификации нормативных требований стран-участниц в области использования заправочных устройств и газомоторной техники.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ



Фото: Т. Маслова

В филиале Анапское ЛПУМГ компании «Газпром трансгаз Краснодар» появился еще один повод для гордости. Там установили доску почета, на которой теперь можно увидеть фотографии лучших работников управления.

Сейчас на доске почета размещены фотографии восьми специалистов, отмеченных за свой профессиональный уровень, ответственность и компетентность. Это оператор котельной Светлана Хохлакина, обходчик линейный Андрей Ряскин, электромеханик Виктор Ушаков, машинист Денис Клименко, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии Александр Подъячев, каменщик Анатолий Трубаенко, операторы ГРС Олеся Букетова и Ольга Чумакова.

Открытие доски почета было приурочено ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Портреты всех «отличников» можно увидеть напротив входа в служебно-эксплуатационный блок филиала. Доску почета планируется обновлять каждые полгода.

Екатерина Кривошеина

ЗА ЧИСТОТУ ПРИРОДЫ



15 сентября в станции Должанской Ейского района прошел экологический субботник. Работники филиала ООО «Газпром добыча Краснодар» — Управления технологического транспорта и спецтехники — помогли в уборке памятника природы «Коса Долгая».

Акция была инициирована Министерством природных ресурсов Краснодарского края и поддержана профсоюзным комитетом УТТ и СТ. В ней приняли участие представители администрации Ейского района, государственного казенного учреждения Краснодарского края «Комитет по лесу», государственного бюджетного учреждения «Краевой лесопожарный центр», сотрудники нашего предприятия.

Коса Долгая является ландшафтным памятником природы Кубани, здесь располагаются уникальные ракушечные пляжи, глубокое море, пресноводные озера. Местность славится богатым животным и растительным миром. Благодаря общим усилиям в этот раз удалось очистить три километра прибрежной территории, собрав порядка трех кубометров мусора. «Вот так, шаг за шагом, мы сообщаем продолжим улучшать экологию Кубани», — отметил начальник управления Владимир Диденко.

Алексей Будников

ВМЕСТЕ ЯРЧЕ

15 сентября в третий раз ООО «Газпром добыча Краснодар» стало партнером Всероссийского фестиваля энергосбережения. На Театральной площади руководители структурных подразделений предприятия выступили с познавательными лекциями на круглом столе, а волонтеры провели творческие экологические мастер-классы.



Фото: А. Старков

Для молодежи города организаторы фестиваля провели круглый стол на тему энергосбережения. О том, как можно экономить природные ресурсы и рационально использовать энергию, студентам и школьникам рассказали начальник отдела охраны окружающей среды Александр Фалин и начальник Службы разработки месторождений и геологоразведочных работ ИТЦ Денис Кравцов. «Мы, как современное предприятие, являемся новаторами в области применения энергоэффективных технологий. И сегодня можем делиться знаниями и опытом на таких интересных площадках, как этот фестиваль», — сказал Денис Игоревич.

В соседней с лекторием палатке для мальчишек и девчонок оборудовали мини-мастерскую, где каждый смог найти занятие по душе. За одним столом можно было перебрать джинсовую одежду и сделать декор из бельевых веревок. Ребята под чутким руководством Нины Мхитаровой плели макраме и собирали мини-панно, делали перышки из джинсовой ткани. За вторым столом раз-

вернулся полюбившийся еще с прошлого года мастер-класс по росписи экосумок, призванных заменить полиэтиленовые пакеты. Вместе с волонтерами компании юные художники расписали акриловыми красками сотню сумок, которые потом смогли забрать с собой.

Екатерина Воеводина

” Фестиваль #ВместеЯрче из года в год собирает все большее количество участников. Компания «Газпром добыча Краснодар» вносит свой вклад в его проведение. Наши работники дарят жителям и гостям города настоящий творческий праздник, при этом выполняют важную миссию — пропагандируют идею разумного природопользования, бережного отношения к ресурсам и энергосбережения.

Оксана Бель,
и. о. заместителя
генерального директора по управлению
персоналом и общим вопросам

ПРО СПОРТ

ОБЫГРАЛИ ВСЕХ!

Команда Каменск-Шахтинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Краснодар» одержала победу в городском летнем турнире по футболу.

Турнир проводится в городе с момента образования Каменской федерации футбола — с 2014 года. В соревновании формата 8 × 8 человек участвуют представители крупных предприятий и образовательных учреждений г. Каменска-Шахтинского.

Этот сезон для газовиков «трансгаза» оказался самым удачным. Команда «Факел» Каменск-Шахтинского ЛПУМГ участвовала в турнире на протяжении четырех лет, не раз была в тройке лидеров, но только в этом году наши коллеги смогли занять первое место.

Нынешний турнир по своему составу и уровню игры был самым сложным.

Появились новые команды: «Машзавод» и «ДОБ-2». «Игры с ними были самыми трудными, так как остальных соперников мы уже знали и была разработана специальная тактика игры против них», — отметили участники команды Каменск-Шахтинского ЛПУМГ.

Но спортивный азарт, мастерство и желание оказаться первыми на пьедестале у газовиков «трансгаза» были явно сильнее. В девяти играх команда «Факела» одержала семь побед и набрала 22 балла. Такой результат позволил занять первую строчку в турнирной таблице и получить долгожданный кубок. По итогам соревнований



футболист нашей команды Олег Войцеховский был назван лучшим игроком турнира 2018 года.

Людмила Иванова

НА ДОСУГЕ

ПОХОД ЗА МЕЧТОЙ



Наши коллеги продолжают покорять новые маршруты и вершины. Работник инженерно-технического центра ООО «Газпром добыча Краснодар» Евгений Гусаков недавно побывал на плато Бермамыт в Карачаево-Черкесии.

В путешествие он отправился вместе с семьей и такими же фанатами природы и свежего воздуха, с которыми познакомился в интернет-группе автолюбителей Renault. Туристы выехали из Краснодара ранним субботним утром. До финальной точки — плато Бермамыт в Карачаево-Черкесии — они преодолели 500 км. Здесь, на живописной поляне в ста метрах от обрыва, они разбили палаточный лагерь. С их бивуака открывался фантастический вид на гигантский массив спящего вулкана Эльбруса. Евгений поделился эмоциями, которые испытал от увиденного: «Там прекрасные «космические» пейзажи, невероятные горизонты и звенящая тишина в окружении скал причудливой формы, напоминающей кирпичную кладку. Ночь была ясная, безлунная. Нам очень повезло увидеть Млечный путь».

Наш коллега пробыл на плато Бермамыт два дня. Ему хотелось увидеть рассвет — самое захватывающее зрелище, которое открывается с этого уникального творения природы, когда сначала на горизонте появляется тонкая бледно-розовая полоска, увеличивающаяся прямо на глазах, а потом уже весь свод вспыхивает ярко-красным цветом. «В раннее воскресное утро никто не поверил своим глазам. Небо сияло около четырех часов, хотя обычно такое можно видеть примерно 15 минут. Потом солнце спряталось и плотные облака закрыли все вокруг. Мы поняли, что просто обязаны вернуться на плато снова. Ведь именно здесь можно ощутить всю силу природы!» — поделился своими впечатлениями Евгений Гусаков.

Татьяна Гераскина

ХОЧУ СКАЗАТЬ

КАЖДОМУ — ПО ВЕРШИНЕ!

Многие газовики даже в свободное от работы время остаются активными духовно и физически, предпочитая походы и выезды на природу другим видам отдыха. Своими «путевыми заметками» с «Пламенем» поделилась Анастасия Выдолоб, которая в числе 30 работников «трансгаза» профессиональный праздник встретила на вершинах Архыза.

В гостиницу мы прибыли поздно ночью и даже не подозревали, какой вид из окна разбудит нас ранним утром. В первый день нашего с коллегами путешествия мы отправились покорять must see Карачаево-Черкесской Республики — Софийские водопады. На отроге Главного хребта между долинами поднимается вторая по высоте вершине Архыза — гора София (3637 м).

До подножия горы с переправой через реку мы добирались на машинах. По дороге открывались виды на субальпийские луга, а местные коровы валяжно перекрывали путь к Софийскому леднику. Лучи солнца скользили по снежной вершине, придавая пикам гор еще более величественный образ.

Нашим проводником на вершину был Руслан, знающий Софию с раннего дет-

ства. Поднимались мы по камням, пересекали потоки воды — это нас очень сплотило: нужно было довериться тому, кто рядом, чтобы не упасть. И вот перед нами выросла громада София. Вознаграждением за 1,5-километровый подъем стал потрясающий вид на Софийскую долину, рокошущие водопады, луга, разделенные полосами лесов, скальные пики, глубокие ущелья, врезанные в склоны хребта.

Сложно передать эмоции. Ледяной ветер бил в лицо, и это всеяло непередаваемое чувство маленькой победы — победы, прежде всего, над собой.

На следующий день у нас было свободное время, которое мы решили не терять и поднялись на подъемниках к хребту Абишира-Ахуба (пик Динника, 2240 м над уровнем моря). Мы застали забавное зрели-

ще, как маленькая собака пасла овец: она лаяла — и овцы бежали в одну сторону; собака лаяла вновь — и овцы меняли направление, как будто получали четкий приказ.

В день отъезда по пути домой мы посетили астрофизическую обсерваторию в Нижнем Архызе. Шел дождь, здание обсерватории окутывал туман и делало это место удивительно мистическим. Нам удалось немного прикоснуться к непознанному — увидеть крупнейший в Евразии оптический телескоп БТА. По сей день его шестиметровое монолитное зеркало считается крупнейшим в мире по массе, а купол — самым большим астрономическим куполом.

Для меня в этом путешествии самым запоминающимся стало восхождение на гору София. Оно очень объединило наш и без того дружный коллектив и вселило в нас уверенность в своих силах и возможностях, дало огромный заряд энергии для новых свершений и маршрутов!

Анастасия Выдолоб