

ВАЖНО!

СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ КУБАНИ ГАЗИФИЦИРУЮТ

В Павловском районе Краснодарского края Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков провел расширенное совещание по перспективам использования газомоторного топлива в отечественном сельском хозяйстве.



Фото: А. Будников

В мероприятии приняли участие Полномочный представитель Президента РФ в Южном федеральном округе Владимир Устинов, Министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев, Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, Губернатор Ростовской области Василий Голубев, Глава Республики Калмыкия Бату Хасиков, член Правления, начальник Департамента ПАО «Газпром» Владимир Марков, генеральные директора компаний «Газпром трансгаз Краснодар» Денис Васюков и «Газпром добыча Краснодар» Андрей Захаров, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, крупных агропромышленных предприятий, производителей автомобильной техники и финансовых организаций.

Отмечено, что перевод сельхозтехники на газ позволяет предприятиям значительно снизить затраты на приобретение горючесмазочных материалов. Эти издержки особенно велики во время посевных и уборочных кампаний. Наиболее перспективным целевым сегментом здесь является тракторный парк, на долю которого приходится около 60% потребления дизельного топлива от общего объема его использования в агропромышленном комплексе.

Участникам совещания представили текущие результаты реализации пилотного проекта, осуществляемого «Газпром» и фермерским хозяйством «Барсук Т. Л.» на условиях совместного финансирования. В мае 2018 года на территории хозяйства была построена площадка для передвижного автогазозаправщика (ПАГЗ), компания обеспечила доставку топлива. К сентябрю 2019 года за счет агропредприятия был построен подводный газопровод к площадке, а «Газпром» завершил сооружение стационарного модуля компримирования природного газа производительностью 3,2 млн куб. м в год. Это позволило увеличить возможность заправки техники с 40–50 до 150 единиц в день и сократить время заправки одного транспортного средства до 5–10 минут.

В настоящее время фермерское хозяйство эксплуатирует 10 единиц техники на природном газе. В планах хозяйства — перевод всего автопарка на природный газ. «Газпром» в дальнейшем намерен обеспечить природным газом близлежащие сельскохозяйственные предприятия.

«Переход на газомоторное топливо должен быть обязательным инструментом, когда мы говорим о повышении эффективности отечественных сельхозпредприятий. Сегодня «Газпром»

готов предложить им различные решения по обеспечению газомоторным топливом. При наличии сетевого газа может быть создана собственная стационарная точка заправки, а с помощью ПАГЗ топливо будет доставляться к транспорту, занятому на сезонных работах в поле.

Для негазифицированных сельскохозяйственных предприятий газомоторное топливо может доставляться в сжиженном виде (СПГ) в специальные резервуары и с помощью криогенных ПАГЗ заправляться в баки транспортных средств. Кроме того, системы приема и хранения СПГ могут использоваться для автономной энергетики, для обеспечения экологичным топливом котельных, электрогенераторов, теплиц, ферм, зерносушилок.

Газификация автотехники на селе — чрезвычайно перспективное направление развития газомоторного рынка. «Газпром» уделяет и будет уделять ему самое пристальное внимание. Мы убеждены, что именно таким должен быть подход всех заинтересованных участников рынка к этому вопросу», — сказал Виктор Зубков.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

В ИНТЕРЕСАХ РАБОТНИКОВ

Профсоюз на страже прав сотрудников. Главный правовой инспектор труда «Газпром профсоюза» Николай Наумов проверил в филиалах компании «Газпром трансгаз Краснодар» соблюдение работодателем норм трудового права, законодательства о профсоюзах, выполнение обязательств коллективного договора. Инспекция прошла в Ростовском, Таганрогском, Куцеевском, Березанском и Анапском ЛПУМГ.

Проверка проводилась с участием председателя объединенной первичной профсоюзной организации Виктора Бахновского, председателей первичных профсоюзных организа-

ций, работников отделов кадров и ОТиЗ филиалов компании «Газпром трансгаз Краснодар». Рассматривались вопросы заключения, изменения и прекращения трудовых догово-

ров с работниками, положения и локальные нормативные акты, затрагивающие социально-трудовые отношения (графики отпусков и сменности, материалы о привлечении сотрудников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни и к сверхурочной работе, порядок применения дисциплинарных взысканий), выполнение обязательств коллективного договора Общества, в том числе порядок предоставления гарантий, льгот и компенсаций. >>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ. ВАЖНАЯ ЗАМЕНА
Капремонт ГПА на КС «Краснодарская»
Стр. 2



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ. ИННОВАЦИИ
В ДОБЫЧЕ

Запатентован специальный состав для удаления пластовой жидкости из скважин.
Стр. 2



МЫ — ОДНА КОМАНДА. ЛЮДИ ДЕЛА

О коллегах, для которых работа стала призванием.
Стр. 3



ПРОЕКТЫ. ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

Газовики вместе со всей страной проверили знания по географии.
Стр. 4

ЦИФРА НОМЕРА

110 стран, включая Россию, стали участниками масштабной просветительской акции Русского географического общества — географического диктанта. Он проводится ежегодно с 2015 года по инициативе Председателя Попечительского Совета РГО, Президента РФ В. Путина.

стр. 1 <<<

В ИНТЕРЕСАХ РАБОТНИКОВ

Был изучен порядок учета мнения профсоюзного комитета соответствующей профсоюзной организации при принятии локальных нормативных актов в филиалах. Особое внимание проверяющие уделили расторжению трудовых договоров в случае сокращения численности работников Общества. Были даны рекомендации по процедурным вопросам, связанным с высвобождением работников. Рассматривались также материалы по письмам и обращениям сотрудников. Работники ответственных отделов проверяемых филиалов Общества и председатели профсоюзных организаций получили рекомендации по применению отдельных норм трудового законодательства.

Итоги проверки подводились на встречах с руководителями филиалов. Выявленные замечания были устранены уже в ходе проведения проверки.

Результаты показали, что нормы трудового законодательства в «Газпром трансгаз Краснодар» соблюдаются, а принятые сторонами обязательства коллективного договора выполняются в полном объеме. По итогам проверки состоялась встреча Николая Наумова, Виктора Бахновского и заместителя генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Андрея Ветошкина.

По материалам
МПО «Газпром профсоюз»



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ИННОВАЦИИ В ДОБЫЧЕ

Запатентован специальный состав для удаления пластовой жидкости из скважин

Новые технологии в деле. Компания «Газпром добыча Краснодар» получила патент на изобретение «Композиционный состав для удаления пластовой жидкости повышенной жесткости из низкодебитных скважин газовых и газоконденсатных месторождений».



Фото: А. Старков

В результате проведения научно-исследовательских, лабораторных и промышленных испытаний коллективом авторов Общества разработан новый вид поверхностно-активных веществ (ПАВ). Он позволяет эффективно удалять скапливающуюся на забое скважин пластовую жидкость. Это особо актуально для предприятия, так как большинство месторождений находятся в стадии падающей добычи на завершающем этапе разработки, которая характеризуется низким или аномально низким пластовым давлением, накоплением жидкости на забое скважин и, соответственно, снижением их добычных возможностей.

«Наша главная задача — обеспечить плановый уровень добычи углеводородного сырья. Сама по себе технология удаления пластовой жидкости с применением ПАВ не является уникальной, однако, учитывая существенные различия горно-геологических условий место-

рождений, состава пластового флюида, необходим постоянный поиск и разработка новых рецептур ПАВ и последующая их адаптация к условиям конкретных месторождений. Этим и занимаются ответственные подразделения Инженерно-технического центра (ИТЦ)», — говорит соавтор патента, главный инженер ИТЦ Евгений Молодан.

К слову, в мировой практике использование ПАВ для удаления жидкости с забоя скважин является недорогой и наиболее эффективной технологией поддержания проектных уровней добычи на завершающем этапе разработки месторождений. В том числе и поэтому метод получил такое широкое применение в ООО «Газпром добыча Краснодар».

Екатерина Воеводина,
Татьяна Гераскина

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

ВАЖНАЯ ЗАМЕНА

Капитальный ремонт ГПА на КС «Краснодарская»

На одном из главных производственных объектов «трансгаза» — компрессорной станции «Краснодарская» — проведена плановая замена газотурбинного двигателя ПС 90 ГП2 мощностью 16 МВт. Работы проводятся в рамках капитального ремонта газоперекачивающего агрегата (ГПА) № 3.



Фото: В. Галль

Капремонт ГПА — запланированный и штатный. Старый двигатель, установленный в 2013 году, выработал свой межремонтный ресурс, наработав порядка 25 тысяч часов. Теперь он будет отправлен в Пермь на предприятие АО «ОДК-Пермские моторы» для проведения ремонта в заводских условиях.

Как отмечает начальник комплекса подготовки и транспортировки экспортного газа КС «Краснодарская» Валерий Чабан, замена двигателя необходима для более безопасной и надежной работы компрессорной станции. «В среднем наработка газоперекачивающего агрегата на нашем газопроводе в год составляет от 4,5 до 6 тыс. часов. Это порядка 3,5–4 лет эксплуатации двигателя в составе ГПА. Если учесть, что на КС «Краснодарская» установлено пять ГПА, то такой вид работ проводится практически ежегодно», — рассказал он.

В работах участвовали порядка 20 человек, среди которых работники Краснодарского ЛПУМГ, водитель автокрана Краснодарского УТТ и СТ, а также представители подрядной организации АО «Газпром Центрэнергогаз».

Основной и самый масштабный этап работ по замене двигателя ГПА № 3 начался в конце октября. По словам начальника газоперекачивающей службы КС «Краснодарская» Дениса Кораблева, при таких задачах новый двигатель сначала вскрывают, проводят расконсервацию, с помощью автокрана перемещают на выкатное устройство и монтируют люминискату. Далее на рельсах двигатель закатывают в отсек ГТУ. На закату двигателя и установку его на опоры, где продолжились работы по монтажу полумуфты на вал ротора свободной турбины, бригаде понадобилось около восьми часов.

После монтажа двигателя в отсек ГТУ были проведены работы эксплуатационного персонала службы автоматизации и метрологического обеспечения (АиМО) КС «Краснодарская». Они приступили к подключению двигателя к системе управления ГПА, параллельно с этими работами производили монтаж трансмиссии. Следующий этап включил в себя монтаж трубопроводной обвязки маслосистемы двигателя, а также трубопроводов пускового и топливного газа, подключение линий управления исполнительных механизмов двигателя, после чего была произведена центровка двигателя.

Затем в системе управления агрегата запускается алгоритм проверки защиты (система маслообеспечения, система контроля вибрации, система контроля загазованности, система пожаробезопасности). По окончании проверки всех систем ГПА оформляется акт готовности к комплексному опробованию агрегата.

«На заключительном этапе нами была произведена холодная прокрутка двигателя, потом «горячий» запуск, так называемый пуск на кольцо, в рамках которого мы проверили работу агрегата на разных режимах. Замена прошла успешно, двигатель готов к работе», — добавил Денис Кораблев.

Екатерина Дьяченко

Справка:

ПАВ применяются на 24 из 44 разрабатываемых ООО «Газпром добыча Краснодар» месторождений как в жидком, так и в твердом виде. С применением ПАВ эксплуатируется 63% фонда скважин. Восемь видов ПАВ используются на месторождениях Вуктыльского, Каневского и Светлоградского газопромысловых управлений. Все применяемые поверхностно-активные вещества являются собственной разработкой и защищены патентами РФ.

ВИДЕОРОЛИК
О КАПРЕМОНТЕ:



«ТУРЕЦКИЙ ПОТОК» В ДЕТАЛЯХ

Продолжаем знакомить читателей с самыми интересными фактами и особенностями проекта «Турецкий поток», до запуска которого остается совсем немного. Газопровод, имеющий стратегическое значение, построен с учетом всех экологических норм и требований безопасности. При его строительстве особое внимание уделялось сохранению природы, исторических и культурных ценностей.



За более чем полвека, прошедших с момента постройки первого морского газопровода, технологии совершили гигантский прорыв, и сегодня такие магистрали являются одним из самых безопасных способов транспортировки газа.

Строительство «Турецкого потока» представляла масштабная, тщательная подготовка. Были исследованы тысячи километров, чтобы определить наиболее оптимальный и безопасный маршрут через Черное море с учетом всех деталей и особенностей... Во время этой работы инженеры создали подробный профиль морского дна и проанализировали различные виды почв. На всех этапах реализации проект вели в соответствии со строги-

ми стандартами промышленной и экологической безопасности.

ЭКОЛОГИЯ

Проект «Турецкий поток» использует данные многочисленных исследований и утвержденных отчетов по Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), выполненных как в России, так и в Турции. Российский участок газопровода разработан в полном соответствии с национальным законодательством для обеспечения экологической безопасности морской и сухопутной частей проекта. Важно, что при его строительстве учитывали мнение местного населения в районе Анапы, неправительственных организаций и других заинтересованных сторон.

ОВОС в Турции учитывает условия окружающей среды, мнения местных жителей, а также обеспечение общей безопасности газопровода и меры по снижению последствий воздействия проекта.

Благодаря детальному проектированию, оценке всех аспектов проекта и внедрению комплекса мер по уменьшению воздействия на окружающую среду все это время обеспечивается безопасная реализация проекта.

Есть и свои интересные особенности. В рамках проекта были приняты специальные меры для сохранения можжевельников. Эти растения относятся к эндемичным видам, растущим на территории объектов берегового примыкания газопровода под Анапой.

В декабре 2013 года проводились изыскания для идентификации и определения координат охраняемых видов на строительной площадке. Всего специальная полевая группа определила более 200 растений. Они были аккуратно выкопаны и пересажены на другие участки. При их высадке было важно соблюсти ориентацию относительно солнца.

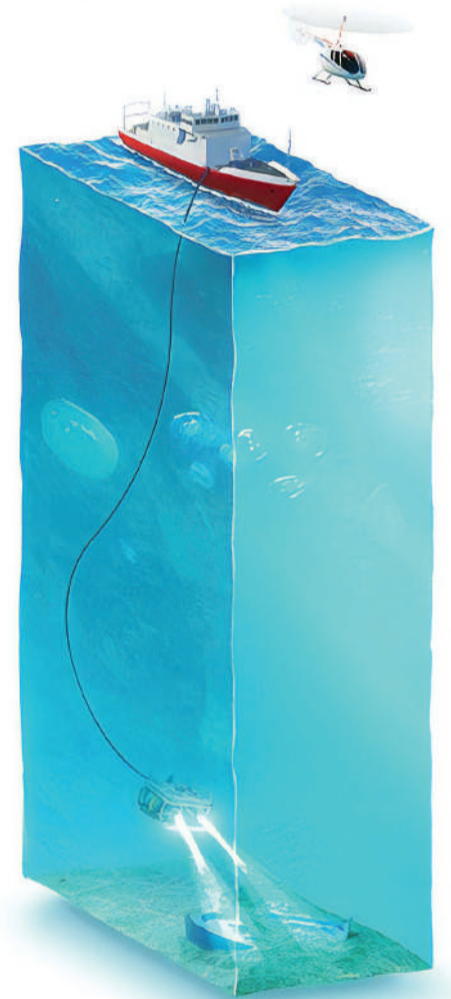
Экологические исследования в России показали, что особое внимание следует уделить ряду охраняемых видов, включая черепах Никольского, которые занесены в Красную книгу. Краснодарский край — единственное место на земле, где водится этот вид. Экологи вручную вынесли черепах в специальных сумках за территорию строительной площадки. Был построен специальный забор, позволяющий им безопасно покинуть место работ, но предотвращающий возврат на площадку. По окончании строительства заборы были демонтированы, и черепахи снова заселили территорию. Теперь древнейшие и редкие животные в безопасности живут рядом с КС «Русская».

КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ

Одной из отличительных особенностей Черного моря является то, что на глубине свыше 200 м из-за высокого содержания сероводо-

рода в морской воде практически отсутствует кислород. Такие условия непригодны для обитания рыб и морских животных, но благоприятны для проведения археологических исследований. Благодаря отсутствию кислорода и бактерий обломки затонувших судов и другие объекты культурного значения не подвергаются разложению и находятся в хорошем состоянии, даже пролежав на дне моря несколько сотен лет.

В преддверии строительства «Турецкого потока» в Черном море в коридоре шириной 500 метров от западного до восточного побережья впервые были проведены масштабные исследования, в ходе которых был сделан ряд важных находок. В их числе — фрагменты судна, которое могло потерпеть крушение в период поздней Византии (XI–XIV вв.). Кроме этого, в России была обнаружена древняя амфора возрастом более 1300 лет, которую подняли для дальнейшего изучения. Были приняты меры по сохранению этих и других объектов культурного наследия.



ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС)



СОБЫТИЕ

РАЗРАБОТКИ — В ДЕЛО!

В Москве на базе Российского государственного университета нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина прошла XIII Всероссийская конференция молодых ученых, специалистов и студентов «Новые технологии в газовой промышленности» (газ, нефть, энергетика).



Основная цель мероприятия — поддержка талантливой молодежи, развитие ее творческих способностей, а также формирование кадрового потенциала отрасли. Конференция дает возможность молодым специалистам вместе с ведущими учеными и руководителями отрасли обсудить перспективные научно-тех-

нические разработки, внедрение которых направлено на дальнейшее развитие нефтяной и газовой промышленности.

Компанию «Газпром трансгаз Краснодар» в качестве участника секции «Проектирование, сооружение и эксплуатация систем транспорта и хранения углеводородов» представлял инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов КС «Березанская» Олег Кузнецов. Он выступил с докладом на тему «Повышение эксплуатационной надежности и эффективности использования топливно-энергетических ресурсов при эксплуатации азотной станции».

«При подготовке работы я постарался перенести на бумагу свой практический опыт, который получил, работая машинистом технологических компрессоров на КС «Кореновская». В процессе эксплуатации азотной станции я выявил некоторые особенности, которые, на мой взгляд, можно было усовершенствовать. Поэтому на конференции я познакомил аудиторию со своими разработками

по улучшению вспомогательного оборудования такого объекта. Специально для этого я несколько месяцев готовил необходимые расчеты, разрабатывал технологические схемы, составлял диаграммы. И, как мне кажется, все мои усилия были не напрасны», — рассказал специалист газокomppressorной службы Березанского ЛПУМГ. Доклад Олега Кузнецова вызвал интерес со стороны экспертной комиссии и по итогам работы секции был отмечен дипломом лауреата.

Всего в 2019 году на конференции было заявлено более 350 научных работ по 15 тематическим направлениям из 74 организаций. Основными докладчиками выступили специалисты и молодые ученые из 51 дочернего общества ПАО «Газпром», ставшие победителями и призерами региональных конференций, а также молодые ученые и студенты из 23 российских отраслевых высших и средних специальных учебных заведений. Работы молодых сотрудников оценивала конкурсная комиссия, сформированная из руководителей и специалистов подразделений ПАО «Газпром» и ученых университета.

Екатерина Дьяченко

АНОНС

В компании «Газпром трансгаз Краснодар» прошел Смотр-конкурс профессионального мастерства. На протяжении нескольких дней работники соревновались за звания «Лучший специалист противокоррозионной защиты» и «Лучший сварщик». Подробный материал с комментариями участников, победителей, членов жюри читайте в следующем номере газеты.



СОЧИ МАРАФОН 2019

Начало ноября выдалось особенно жарким и активным для спортсменов, приехавших в Сочи для участия в ежегодном масштабном марафоне. В размеренную жизнь курорта свою энергию внесли более трех тысяч бегунов, среди которых и наши коллеги из краснодарского «трансгаза». Преодолеть дистанцию в этот раз решили 25 газозиков, причем многие приехали сюда вместе с супругами и детьми. Выбор дистанций у атлетов был большой: 1,6, 10, 21, 42 км, эстафета «Марафон на двоих» 2x21 км, детский забег. Сочинская трасса с ее знаменитыми «горками» считается сложной, но она очень популярна и имеет свои преимущества. Этот город каждый раз возвращает в лето и словно дает силы для личных рекордов. Живописный маршрут забега — особая гордость Сочи Марафона. Он пролегает через Морской вокзал, Зимний театр, Курортный проспект, дендрарий, парк «Ривьера»... Не марафон, а самая настоящая беговая экскурсия по городу! Первыми рекордами и пережитыми впечатлениями наши коллеги поделились на странице в инстаграме @gazprom2sport. Публикуем сегодня некоторые из них, они красноречивее любых описаний.



Анна Хоруженко, администрация:
«Это просто незабываемое чувство радости и эйфории, когда сбывается твоя мечта! Год назад мы семьей шли гулять в дендрарий и по пути наблюдали Сочи Марафон. Мы останавливались, фотографировали, ма-

хали, нас это действительно впечатлило, и восхищению этими людьми не было предела.

В начале лета я написала в список своих не-реализованных желаний именно забег в Сочи Марафоне на 10 км. И в голове возникло время 57 минут. На тот момент я еще и 5 км не бегала, а сколько бежать 10 км — даже не представляла. Записав однажды в блокнот, мы действительно запускаем определенный механизм в своей голове.

И вот он, старт, преодоление дистанции... Когда остаются последние 500 метров, посмотрев на часы, я осознаю, что бегу и укладываюсь в заветное время, то появляется тот самый адреналин! 57:28.

Это было счастьем. Настоящим. Моим. И доказательством, что реально всё!»



Светлана Закаимова, администрация:
«Марафон 42 км, полумарафон 21 км и так далее... У меня на стартовом номере у километража стерлась единичка после двоек, дорисовывать не стала. Ну а если без шуток, то я была очень рада участвовать в Сочи Марафоне, пусть и дистанция у меня короткая.

Начать бегать для меня — уже достижение и победа над своими слабостями. Хочу быть примером для своих детей и находиться с ними на одной волне. Звезд с неба не хватаю, но буду стараться становиться лучше с каждым километром».



Дмитрий Марьян, Краснодарское УТГ и СТ:

«Вот и подошел к концу беговой сезон. Столько эмоций и воспоминаний с этим связано. Февраль 2016, спустя восемь месяцев после операции на колено я впервые вышел на улицу — попытаться пробежать...

Я, наверное, никогда никому не говорил, но спустя еще полтора месяца я прослезился от счастья, когда смог с трудом, но пробежать круг по дендрарию (2,6 км).

Ужасные боли во время тренировок приводили к мысли, что я просто должен тренироваться несмотря ни на что...

Август 2017 — получаю золотой знак отличия ГТО. Счастью нет предела!

Сентябрь 2018 — «Школа бега». На тот момент я никогда не бегал дистанцию более 14 км. Но тренер и крутые коллеги, с которыми мы занимались, привели меня к полумарафону в Сочи (2:08). Примерно тогда у меня в голову закрадывается мысль о марафоне...

И вот он, старт, которым я бредил последний год, старт, который должен был стать для меня самым трудным.

На отметке 35 км я осознал, что до отеля гораздо ближе, чем до финиша.

Последние примерно 3 км я прошел пешком. 4:15, рассчитывая изначально на 5 часов, я рад и одновременно опустошен, слишком тяжело дался финиш... Эмоции, видимо, придут позже, когда я буду разглядывать медаль с надписью 42,2 км».



Андрей Ветошкин, заместитель генерального директора по управлению персоналом:

«Тот случай, когда идти «по течению» — и правильно, и в удовольствие. Несколько лет назад я считал, что 5 км — предел мечтаний, а сейчас заявился на 21 км.

В прошлый сезон пропустил дистанцию в Сочи из-за травмы, и вопрос «А правда ли я пробежал полумарафон в Питере?» повис в воздухе еще на год. В этом году я на него все-таки ответил: «Не приснилось». Ответ получился убедительный — удалось на 11 минут улучшить результат.

Спасибо всем, кто помогал в подготовке и не давал найти отговорки пропускать тренировки. Очень рад видеть, как наша небольшая инициатива «Мой комплекс ГТО» привела за несколько лет на тропу здоровья и спортивного азарта десятки новых участников! Всем — бег!»

ПРО СПОРТ

ЖАРКИЙ ФИНАЛ

В Краснодаре на заключительном этапе XII Спартакиады «Газпром трансгаз Краснодар» выявили сильнейшие команды по баскетболу, настольному теннису и плаванию. Участие в соревнованиях приняли 300 спортсменов из разных филиалов Общества. Яркий финал был по-настоящему захватывающим по накалу страстей и позволил подвести долгожданные спортивные итоги года. Узнаем команды победителей!

В завершающем этапе спартакиады приняли участие 17 команд Общества. По традиции спортсменов приехали поддержать их близкие, коллеги, руководители и профсоюзные лидеры. Без этой горячей поддержки соревнования проходили бы не так эмоционально и ярко.

Баскетбольные баталии развернулись в спортзале Кубанского государственного аграрного

университета. Особенно жарко было на финальной игре между Управлением связи и Краснодарским ЛПУМГ. Никто из спортсменов не хотел уступать соперникам, и в этом матче до последнего не было выявлено явного лидера. Счет постоянно увеличивался по два очка в пользу той одной, то другой команды. Финальный свисток подвел черту в этом противостоянии —

на два очка больше оказалось у Управления связи. Спортсмены Краснодарского ЛПУМГ стали вторыми. Майкопское ЛПУМГ забрало себе бронзу.

Нешуточные страсти кипели и на территории Кубанского государственного университета физкультуры, спорта и туризма, где прошли соревнования по плаванию. Первыми испытали свои силы наши спортсменки, которые проплыли 50 метров вольным стилем. Затем в борьбу за призовые места включились мужчины, преодолев дистанцию в 100 метров. Завершающим этапом была эстафета 4x50 метров. В результате лучше всех с водными испытаниями справились представители команды березанского управления, на втором месте спортсмены Краснодарского ЛПУМГ, третье место завоевала объединенная команда «Антей», куда вошли работники администрации и ИТЦ.

Не менее зрелищно проходили соревнования по настольному теннису. За звание первой ракетки боролись как молодые, энергичные, так и более зрелые, опытные спортсмены. Но в итоге победу в общекомандном зачете одержало Краснодарское ЛПУМГ, серебро досталось Яблоновскому УАВР, на третьем месте — Ростовское ЛПУМГ.

Сложнейшие, напряженные этапы спартакиады, проходившие на протяжении нескольких месяцев, позади, и сегодня мы называем ставших лидерами в непростой борьбе. Лавры победителя

в этом году заслуженно достаются команде Краснодарского ЛПУМГ. Спортсмены филиала уже несколько лет уверенно побеждают в большинстве дисциплин. В 2019 году работники Краснодарского ЛПУМГ уступили своим соперникам только в соревнованиях по футболу и бильярду.

Второе место заняли представители Управления связи. В их копилке серебро в соревнованиях по бадминтону и три золота — в пулевой стрельбе, бильярде и баскетболе.

Бронзовый пьедестал в напряженной борьбе заняло Майкопское ЛПУМГ. На их счету победа в шахматах, вторые места в волейболе и легкой атлетике, а также третье место в баскетболе.

В следующем году работников компании «Газпром трансгаз Краснодар» ждет новый формат проведения Спартакиады. Мероприятие пройдет в более сжатые сроки и на новой спортивной площадке. А пока у всех филиалов есть возможность подготовиться к очередным свершениям и победам, как на работе, так и в спорте.

Екатерина Дьяченко



Фото: В. Галль

РОЛИК
О ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ
ЭТАПЕ СПАРТАКИАДЫ



ЛЮДИ ДЕЛА

Продолжаем рассказывать о газовиках, для которых работа стала призванием. В этот раз мы посетили объекты одного из крупнейших филиалов «добычи» — Каневского газопромышленного управления. В Пункте налива газового конденсата (ПНГК) и на Нефтяном промысле №6 (НП-6) мы пообщались с работниками, начавшими здесь трудовой путь. Наши герои рассказали о своем профессиональном росте, ежедневных задачах и наставниках.



Фото: А. Будников

11 ЛЕТ ВМЕСТЕ

Петр Середа, оператор по добыче нефти и газа 5 разряда НП-6, приступил к работе на Установке комплексной подготовки газа — 500 (УПГ-500) в ноябре 2008 года, через три месяца после ее открытия. Четыре года спустя руководство оценило усердную работу оператора и присвоило ему пятый разряд.

«В начале пути меня поддерживали коллеги, особенно Сергей Курячий, мастер по подготовке и стабилизации нефти НП-6. Он ввел в курс дела, все объяснил мне, тогда еще выпускнику колледжа», — вспоминает Петр Петрович.

В ежедневные задачи оператора входит контроль процесса осушки газа и отделения его от жидкости. После осушки газ отправля-

ется на Мечетское месторождение и ПНГК, откуда уже готовое топливо подается в магистральный газопровод и распределяется для нужд Краснодарского края. Легко на такой работе не бывает, но наш герой уверен: все решается с поддержкой напарников.

ОТ СЛЕСАРЯ ДО МАСТЕРА

Рабочий день Михаила Кириленко, мастера ПНГК, начинается с обхода территории, проверки приема и отгрузки нефтегазоконденсатной смеси (НГКС) и выдачи заданий на рабочую смену операторам. После этого он вместе с кладовщиком определяет объем товарного конденсата в резервуарах и контролирует отгрузку продукции авто- и железнодорожными цистернами потребителям.



ПНГК является ключевым звеном в цепи поставки сырья, отсюда и высокая степень ответственности мастера. Во многом от него зависит работа десятков специалистов: операторов и слесарей, работающих на опасном производственном объекте. «Сейчас мы заполняем цистерны нефтегазоконденсатной смесью на железнодорожной эстакаде. Эта работа является газоопасной. Моя задача — проконтролировать соблюдение персоналом всех инструкций и техники безопасности», — рассказывает Михаил.

Михаил Георгиевич пришел в Каневское ГПУ в 2007 году, сразу после обучения в Волгоградском колледже газа и нефти по специальности «эксплуатация и ре-

монт газонефтепроводов, газонефтехранилищ». Первые годы трудился в должности слесаря-ремонтника, позже стал оператором товарным, затем старшим оператором смены, а в 2018-м был назначен мастером.

На производстве невозможно работать без дружной команды и наставника. Нашему герою повезло: на его трудовом пути встретились и те, и другие. «Коллектив у нас сплоченный, готовый в любую минуту прийти на помощь. Когда я был оператором, учился у старших смен. Сейчас моим наставником является начальник участка Максим Леоненко, он всегда поддерживает и помогает», — рассказывает Михаил.

Юлия Паншута

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

ГДЕ НАЙТИ СЕБЯ?

Знакомство с производством со школьной скамьи

Ознакомительная экскурсия для школьников выпускных классов прошла на компрессорной станции «Русская», откуда в ближайшее время начнутся поставки голубого топлива по экспортному газопроводу в Турецкую Республику.

Мероприятие было организовано в рамках дополнительной общеразвивающей программы «Школа молодого энергетика» Всероссийского детского центра «Смена». КС «Русская» посетили 22 ученика 10–11-х классов.

Началом знакомства с одним из ключевых производственных объектов Анапского ЛПУМГ стала профориентационная беседа. «Во время открытого урока школьники узнали о важности вовремя принятого решения и о том, как не ошибиться при выборе будущей профессии. Ведь зачастую от этого решения зависит и вся дальнейшая жизнь», — рас-

сказала старший специалист по кадрам Анапского ЛПУМГ Инга Минаева.

По ее словам, многие участники «Школы молодого энергетика» очень заинтересовались работой газовиков, задавали вопросы о дальнейшем трудоустройстве в компанию и о том, в какой вуз им лучше пойти учиться, чтобы работать в «Газпроме».

После общения с представителями филиала и вводного инструктажа по охране труда школьники вместе с ведущим инженером-энергетиком Александром Савельевым обошли территорию КС «Русская». Они получи-

ли общую информацию о назначении компрессорной станции, ознакомились с принципами работы газоперекачивающих агрегатов, аппаратов воздушного охлаждения газа, осмотрели электростанцию собственных нужд и другие производственные объекты.

Экскурсии для участников «Школы молодого энергетика» на производственные объекты Анапского ЛПУМГ проходят уже второй год подряд. Планируется проводить подобные встречи для молодых, активных ребят и в будущем.

Екатерина Дьяченко



Фото: В. Варавка



НАЗНАЧЕНИЕ

В компании «Газпром трансгаз Краснодар» кадровые изменения. На должность заместителя главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности назначен Денис Калита.



Денис Николаевич родился в 1978 году в пос. Черноморском Краснодарского края. Окончил Кубанский государственный технологический университет по специальности «техника и физика низких температур», Южный институт менеджмента по специальности «специалист по охране труда». Неоднократно проходил повышение квалификации.

В газовой отрасли трудится с 2003 года. Денис Калита прошел все ступени карьерной лестницы. Начал работать обходчиком линейным Краснодарского УДТГ «Кубаньгазпрома», затем был мастером РЭП Краснодарского ЛПУМГ, инженером, начальником участка, начальником службы по эксплуатации ГРС в том же управлении. С 2017 года работал заместителем главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности — руководителем группы охраны труда, промышленной и пожарной безопасности Краснодарского ЛПУМГ.

ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

Газовики проверили свои знания по географии

Количество участников Большого географического диктанта растет год от года. Просветительскую акцию, начавшуюся в России, активно поддержали во многих странах. И сегодня она уже даже не планетарного, а космического масштаба — в этом году участников диктанта по видеосвязи с орбиты приветствовал российский экипаж МКС. В числе тех, кто в конце октября проверил свои знания по географии, были и наши коллеги.

Найти Магадан на карте, вспомнить, когда было совершено путешествие Владимира Русанова на Новую Землю и какая языковая семья является самой многочисленной в России — на эти и другие вопросы искали ответы участники ежегодного географического диктанта.

РАСШИРЯЕМ ГЕОГРАФИЮ...

Главная площадка по традиции была организована в Московском государственном уни-



верситете им. Ломоносова, где ответы писали известные ученые, политики, артисты, спортсмены. Примечательно, что в России одним из лидеров по количеству площадок для диктанта стал Краснодарский край (576), заняв по этому показателю второе место по стране. На первом — Башкортостан (755), а третье место у Республики Саха (Якутия) — 352.

Географический диктант писали на четырех производственных площадках компании «Газпром трансгаз Краснодар»: в Краснодаре, Сочи, Аксае и пос. Яблоновском. Вместе со всей страной в акции Русского географического общества приняли участие порядка 250 работников компании и членов их семей.

В этом году задания диктанта озвучили режиссер Никита Михалков, музыкант Сергей Шнуров и телеведущая Мария Ситтель. Диктант состоял из 40 вопросов с вариантами ответов, первая часть которых была рассчитана на знание общеизвестных фактов по географии, вторая требовала применить образное мышление, системную логику и эрудицию.

«В этом году я принимала участие в диктанте в четвертый раз. Так как я увлекаюсь

историей и географией, мне было особенно интересно проверить свои знания в этих областях. И, как мне кажется, с каждым годом вопросы даются все легче. В перерывах между тестированием я узнаю все больше невероятных фактов из истории великих русских путешественников и РГО, запоминаю много информации про другие регионы России и географию страны. Мне кажется это уникальный проект, очень увлекательный и познавательный. С интересом жду результатов диктанта», — рассказала работник цеха подготовки газа к транспорту КС «Краснодарская» Татьяна Деревич.

...С ИЗВЕСТНЫМИ ПУТЕШЕСТВЕННИКАМИ

Площадка диктанта была открыта и в административном здании «Газпром добыча Краснодар», где в этот день собрались около 60 человек. К международной просветительской акции присоединились школьники, студенты, специалисты Общества, жители и гости краевой столицы.

Перед началом диктанта участники ответили на вопросы викторины по географии и прослушали инструктаж по заполнению бланка от модератора. Диктант в формате тестовых вопросов проходил в течение 45 минут.

Кульминацией стала лекция выдающегося российского путешественника Константина Мерзоева, который рассказал о своих экспе-



дициях, развитии туризма в Краснодарском крае, патриотической работе, пользе и важности географической грамотности в целом. «Знание географии нужно не только для положительных отметок, однажды оно может спасти жизнь. Географический диктант — это мотивация к новым открытиям или ревизии того, чтобы было выучено ранее. И конечно, проверка логики и живости мышления», — подчеркнул путешественник.

Результаты Географического диктанта каждый участник совсем скоро сможет проверить в специальном разделе на сайте РГО. Для этого просто нужно будет ввести свой индивидуальный идентификационный номер.

Екатерина Дьяченко, Юлия Паншута ■

В ФОКУСЕ

МИР ПУТЕШЕСТВИЙ

Тема географии особенно близка нашим компаниям. В 2012 году корпоративная ассоциация «Газпром на Кубани» вместе с региональным отделением РГО учредили премию «Хрустальный компас». На протяжении этих лет она определяет лучшие инициативы и достижения в области национальной географии и экологии, сохранения природного и историко-культурного наследия. «Компас» стал высокой наградой и обрел международное признание. Его вручают за масштабные проекты, уникальные открытия, экспедиции. Обширная география участников — 35 стран, 85 регионов России — открывается в ярких и самобытных фотографиях.



Фото: С. Кудусов



Фото: С. Анисимов



Фото: А. Бурдин

БЛИЗКО К СЕРДЦУ

С ЗАБОТОЙ О ДЕТЯХ

Газовики Вуктыльского ГПУ собрали 190 тысяч рублей для малообеспеченных семей

Ежегодно работники Вуктыльского ГПУ компании «Газпром добыча Краснодар» принимают активное участие во всероссийской акции «Школьный портфель», помогая детям из малообеспеченных семей. В октябре газовики закупили для ребят из Вуктыльского района теплые вещи к зиме.



Всего зимними вещами экипировали 30 ребятшек. Это пятеро детсадовцев, двадцать четыре школьника и один 16-летний юноша с ограниченными возможностями здоровья. Потрачено около 190 000 рублей — средства пожертвовали работники филиала.

Помогали купить и доставить сезонную одежду мальчишкам и девочкам молодые работники из СМУС Вуктыльского ГПУ и социальный педагог городской школы. Теперь ученикам не страшн лютый северный холод, потому что каждый получил в подарок от газовиков пуховые куртки, теплые комбинезоны и зимнюю обувь. Кроме того, ребятам по просьбе преподавателей купили спортивные костюмы и кроссовки. «К этому мероприятию я отношусь с особым трепетом, — рассказывает председатель СМУС

Вуктыльского ГПУ Ксения Жеребцова. — Сама езжу в Ухту, чтобы в торговом центре приобрести качественные вещи нашим подопечным. В Вуктыле, к сожалению, не всегда можно купить нужный товар. Поскольку детям из малообеспеченных семей трудно выехать в большой город, эту обязанность мы, молодые работники ВГПУ, берем на себя».

«От лица всех родителей и учителей выражаю огромную благодарность газодобытчикам нашего города, — говорит социальный педагог школы №2 Лариса Овчинникова. — Вы бы видели счастливые глаза детей! Им очень нужны эти обновки. Теперь мальчишкам и девочкам есть в чем ходить в школу за пятерками».

Екатерина Шульга ■