

П Л Л А М Я

№ 12 (219). 27 сентября 2019 г.

Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

ВАЖНО!

НА КС «РУССКАЯ» ЗАПУСТИЛИ «ГАЗ В МОТОРЫ»

20 сентября два десятка легковых и грузовых автомобилей, работающих на газомоторном топливе, стартовали на дистанции в 2760 км в рамках российского этапа международного автопробега «Голубой коридор — газ в моторы 2019».



Фото: В. Галль

Место старта российского этапа автопробега было выбрано неслучайно. В режиме телемоста заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов поздравил участников и отметил, что КС «Русская» — это отправная точка стратегического международного проекта «Турецкий поток».

Одновременно с началом российского этапа в немецком Любмине финишировал европейский. Напомним, газомоторные автомобили преодолели более пяти тысяч километров по территории Турции, Болгарии, Сербии, Хорватии, Словении, Италии, Бельгии, Австрии и Германии.

Российский этап пройдет по территориям Ростовской, Воронежской, Белгородской, Московской, Новгородской и Ленинградской областей. Протяженность нашего участка — 2760 км.

Автопробег организован ПАО «Газпром» и компанией UniperSE. Основная цель — популяризация природного газа в качестве топлива. Здесь интересно вспомнить несколько фак-

тов. Во-первых, стоимость 1 кубометра природного газа в России составляет 16 рублей. По расходу 1 кубометр метана эквивалентен 1 литру бензина. В среднем на 100 километров пути транспорт расходует 10 кубометров метана. Стоимость 1 километра составит всего 1,6 рубля, тогда как 1 километр на бензине будет стоить более 4 рублей.

Во-вторых, выбросы углекислого газа у автомобиля на метане в 2–3 раза меньше, чем у бензинового, а выбросы азота ниже на 90% по сравнению с дизельными автомобилями. В выхлопах газового транспорта отсутствуют сажа и сера, что снижает задымленность и загрязнение воздуха в девять раз.

В-третьих, октановое число метана — 105. Газообразное состояние природного газа обеспечивает его более полное сгорание в двигателе, что увеличивает срок службы автомобиля в 1,5 раза. И наконец, метан — один из наиболее безопасных видов моторного топлива. Газ почти в два раза легче воздуха, поэтому при разгерметизации оборудования он сразу

улетучивается. Согласно классификации горючих веществ МЧС России по степени чувствительности, метан входит в самый безопасный — 4-й класс.

Маршрут автопробега будет преодолевать более 20 легковых, грузовых и пассажирских газомоторных транспортных средств. Заправку техники природным газом обеспечат в том числе 13 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций «Газпрома».

В Москве, Белгороде и Ростове-на-Дону пройдут тематические конференции. Участники автопробега, представители компаний-автопроизводителей, органов государственной власти, эксперты и потенциальные потребители обсудят перспективы развития газомоторного рынка в России.

Финиш автопробега, который состоится 3 октября в Санкт-Петербурге, станет одним из ключевых мероприятий IX Петербургского международного газового форума.

Евгения Белякова

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

На газопроводе под Сочи ведутся масштабные работы по капремонту

Сезон капитальных ремонтов в разгаре, и до начала отопительного сезона остается совсем немного времени. Самые масштабные работы в эти дни развернулись на сложном горном участке газопровода «Майкоп — Самурская — Сочи», где предстоит отремонтировать, а по сути, заменить 10 км линейной части.

Каждый капитальный ремонт на МГ «Майкоп — Самурская — Сочи» становится не просто вызовом, но и серьезной проверкой техники и людей на прочность. Здесь нужны надежные моторы и стальные нервы. Главное испытание всегда связано с большими перепадами высот и многочисленными водными преградами, через которые проходит трасса

газопровода. Для производства работ необходима спецтехника, которой горные вершины покоряются с трудом. Рыть траншеи в скалах, доставлять трубы и оборудование по бездорожью и по крутым подъемам — это особое мастерство! За 45 лет эксплуатации майкопской магистрали специалисты приспособились ко всем ее особенностям:

они умеют добираться до самых труднодоступных участков и работать на них. И все эти годы газопровод остается основной артерией, обеспечивающей по суше газом Сочи и Сочинский район.

В этот раз строителям предстоит завершить ремонт на десятикилометровом участке, расположенном в горах между поселками Дагомыс и Лоо. Работы ведутся под контролем специалистов Инженерно-технического центра и Майкопского ЛПУМГ и выполняются силами подрядной организации. >>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



С НОВЫМ ПРОФАКТИВОМ!

В Вуктыле избрали профсоюзного лидера. стр. 2



ПРИВЫЧКА ПОБЕЖДАТЬ

Интервью с заслуженными строителями России — Владимиром и Андреем Бурло. стр. 3



ПАМЯТЬ ПОТОМКОВ

Молодые специалисты Майкопского ЛПУМГ привели в порядок памятник погибшим летчикам. стр. 3



НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Спартакиада продолжается. Газовики «трансгаза» выявили сильнейших в футболе и бильярде. стр. 4

ЦИФРА НОМЕРА

15% составит повышение тарифных ставок и зарплат для рабочих дочерних обществ «Газпрома» с 1 октября текущего года. Председатель Правления Алексей Миллер анонсировал эту новость в поздравлении с профессиональным праздником, отметив, что именно рабочие стоят за производственными и финансовыми успехами компании.

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ



Ремонт, как и все предыдущие на майкопском газопроводе, очень трудоемкий и проходит в непростых условиях. Необходимо сначала демонтировать старые участки магистрали, а потом уложить на это место новые. И все это не на равнине, а высоко в горах, где газовая труба проходит по вершинам, через ручьи и под дорогами. Особое внимание уделяется качеству и надежности выполненных работ, от этого зависит дальнейшая эксплуатация.

Капитальный ремонт на газопроводе производят в Сочинском национальном парке, и в этом еще одна особенность и сложность. До начала работ было необходимо провести много согласований с Министерством природных ресурсов и получить соответствующие

разрешения. Капремонт ведется в соответствии со всеми договоренностями и с особой осторожностью, чтобы не нарушить экологическое равновесие. Именно поэтому работать приходится в очень стесненных условиях: полоса отвода земли возле газопровода здесь составляет всего 12–15 метров, тогда как при обычных условиях газовики существенно расширяют границы ремонта. Приходится учитывать, что вокруг много краснокнижных растений и редких животных: необходимо сохранять их покой и не навредить.

В рамках капремонта предусмотрены также работы на девяти подводных переходах газопровода. До 15 сентября, то есть до начала нереста рыб в водоемах, необходимо было

завершить замену труб на самых больших участках — переходах под реками Лоо, Западный и Восточный Дагомыс. Строители успели.

«Самые сложные участки — переходы под реками и дорогой — у нас уже выполнены, продолжаются работы на линейной части», — рассказал начальник Майкопского ЛПУМГ Александр Масленников. — В эти дни мы успешно провели испытания подводной части перехода под рекой Западный Дагомыс. Наступила осень, и в горах многое может меняться. Рассчитываем, что погода позволит завершить все работы в запланированные сроки.

Татьяна Грачева



Фото: В. Галль

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

ЗАМЕНИЛИ ОБОРУДОВАНИЕ

В Вуктыле обновили запорную арматуру газопровода

В Вуктыльском районе Республики Коми успешно завершены работы по капитальному ремонту запорной арматуры на газопроводе. Силами работников Линейного производственного управления межпромысловых трубопроводов ООО «Газпром добыча Краснодар» с привлечением подрядной организации заменены краны на газопроводе «Западный Соплеск — Вуктыль».



Фото: А. Предко

К плановым работам специалисты приступили первого сентября. Для этого газопровод был остановлен. Работники ЛПУМТ провели работы по отсечению участков трубопровода силовыми заглушками, участки освободили от газа и продули. После этого заменили шесть кранов диаметром 150 мм на 0,4 км газопровода, 10 кранов диаметром 150 мм и один кран диаметром 500 мм на 76,6 км.

В общей сложности в работах было задействовано более 20 человек: инженеров, сварщиков, водителей, монтажников, а также четыре единицы специальной техники: подъемные краны и экскаваторы. Следует отметить, что работа шла в условиях большой обводненности, на бо-

лотистой местности. Но это не помешало качественно и в срок выполнить поставленную задачу. После замены запорной арматуры специалисты управления полностью восстановили транспортировку углеводородов.

«Этот газопровод введен в эксплуатацию в 1995 году. Запорная арматура была достаточно изношена и, конечно, требовала замены. В результате сплоченной работы подразделений нашего филиала мы своевременно и в полном объеме завершили капитальный ремонт объекта», — подвел итог главный инженер ЛПУМТ Владимир Ефремов.

Екатерина Воеводина

АКТУАЛЬНО

С НОВЫМ ПРОФАКТИВОМ!

В Вуктыле избрали профсоюзного лидера

В компании «Газпром добыча Краснодар» стартовала череда отчетно-выборных конференций первичных профсоюзных организаций (ППО). Первой прошла встреча трудового коллектива Вуктыльского газопромыслового управления. Она собрала свыше 60 делегатов от всех структурных подразделений филиала.

Главными пунктами повестки дня значились избрание нового председателя и профсоюзного комитета ППО Вуктыльского ГПУ. На пост профсоюзного лидера были выдвинуты четыре кандидатуры. По результатам открытого голосования коллеги избрали заместителя начальника отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности Олега Черного. За него отдали свои голоса более 40 делегатов. Олега Ивановича поздравили заместитель генерального директора по перспективному развитию Дмитрий Молодан и председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром добыча Краснодар профсоюз» Геннадий Лазаренко.

В свою очередь, начальник управления Макар Макаренко от лица всего коллектива выразил благодарность за многолетний и добросовестный труд экс-председателю ППО Олегу Любименко. «В вашей трудовой книжке есть две основные записи: «Принят в цех крепления скважин слесарем по ремонту автомобилей» и «Уволен в связи с выходом на пенсию», а между ними — тридцать шесть лет трудового стажа в Вуктыльском ГПУ. Тринадцать из них вы были председателем первичной профсоюзной организации.



Фото автора

За вашей спиной — колоссальный жизненный опыт и безупречные годы работы. Это достойно уважения и искренней признательности», — отметил Макар Николаевич.

В ближайшее время подобные конференции пройдут в администрации и во всех филиалах. Финальной точкой станет отчетно-выборная конференция ОППО «Газпром добыча Краснодар профсоюз», которая состоится 24 октября в Краснодаре.

Екатерина Шутьга

Кстати:

Олег Черный родился в 1978 году. Трудовой путь начал электрогазосварщиком ДООО «Бургаз». С 2002 года трудится в Вуктыльском ГПУ. Опыт работы: грузчик, мастер, ведущий инженер по охране труда, заместитель начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности. В 2009 году окончил Вятский государственный университет по специальности «безопасность технологических процессов и производств». Женат, воспитывает сына.

РАБОТА — ОГОНЬ!

О необычной профессии, уникальной в деталях

Продолжаем рассказывать об уникальных и редких профессиях в газовой отрасли. В этот раз речь пойдет о работниках, которые в «Газпроме» буквально на вес золота. Профессия аппаратчика сжигания востребована на особенных объектах, и тем она ценнее.

НОУ-ХАУ В ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

Стационарная установка термического обезвреживания (СУТО) — одна из трех подобных установок, которые есть в «Газпроме». Две из них эксплуатирует компания «Газпром трансгаз Краснодар». СУТО расположены на территории компрессорных станций «Краснодарская» и «Казачья». Еще одна находится на КС «Портовая».

Уникальность установки заключается в том, что она позволяет обезвреживать отходы, образовавшиеся в процессе осушки газа при его подготовке к транспорту. Данная установка — ноу-хау в газовой отрасли: она позволяет сжигать технологическую воду, которая образуется в процессе осушки газа и не является безвредной. Ранее эта технологическая вода утилизировалась подрядными организациями.

НЕЗАУРЯДНАЯ ПРОФЕССИЯ

Стационарная установка термического обезвреживания на КС «Краснодарская» начала свою работу в начале 2014 года, вместе с запуском второй установки по подготовке газа к транспорту (УПГТ-2). В данный момент установка позволяет сжигать весь объем жидких отходов, образующихся при осушке и очистке газа, подготовке его к транспорту по морскому участку «Голубого потока» без нанесения вреда окружающей среде.

С момента введения в эксплуатацию СУТО на объекте работает оператор т/у ЦПГТ 6 разряда Иван Русановский. В его обязан-

ности входит постоянный контроль за работой установки. График сменный — каждая смена длится по 12 часов.

«Профессия аппаратчика сжигания технологических отходов действительно незаурядная, уровень автоматизации и защищенности сопоставим, наверное, с работой на газоперекачивающих агрегатах. Как ГПА — это живой механизм, где все вертится и крутится, так и здесь. Необходимо очень тщательно следить за параметрами. Специалист должен постоянно анализировать работу установки и уметь принять нужное оперативное решение», — отмечает начальник КС «Краснодарская» Валерий Чабан.

ПРОЦЕСС УТИЛИЗАЦИИ ОТ «А» ДО «Я»

Установка по обезвреживанию технологических отходов — это российская разработка. «Работа установки делится на несколько этапов. В первую неделю мы подготавливаем печь, включая режим просушки. Далее начинаем подачу технологической воды с добавлением карбамида в печь. Температура там достигает 1000–1100 градусов», — рассказывает Иван Русановский.

По его словам, именно при такой температуре процесс утилизации технологической воды происходит оптимально. Производительность СУТО варьируется в широком диапазоне в зависимости от состава технологической воды и в среднем составляет около 300 литров в час. Установка работает непрерывно, пока все технологические отходы



Фото: В. Галль

не будут обезврежены. Заключительный этап — остановка работы и плановый технический осмотр.

БЫТЬ ЧАСТЬЮ БОЛЬШОЙ КОМАНДЫ

Оператор Иван Русановский работает в компании около шести лет. За это время многое изменилось в его жизни — как в профессиональном, так и в личном плане. Иван поступил учиться в Майкопский государственный технологический университет по направлению «нефтегазовое дело», прошел специальные курсы в г. Оренбурге для работы на СУТО. Стал многодетным отцом: сейчас он вместе с супругой воспитывает двоих сыновей и дочь. Семья живет в станице Смоленской, неподалеку от КС «Краснодарская».

«Я благодарен «Газпрому» за возможность быть частью большой команды, выполняя свою важную роль внутри огромного технологического процесса. Мне досталась интересная, но вместе с тем очень серьезная и ответственная работа, требующая много внимания и сосредоточенности», — говорит Иван Русановский.

В его ближайших планах — закончить обучение и применять полученные знания на практике, стать одним из наиболее квалифицированных специалистов в своем деле.

«Каждому человеку в жизни крайне важно найти свое место, на котором он будет себя чувствовать не просто нужным, а незаменимым», — отмечает Иван. — Пожалуй, я свое уже нашел».

Екатерина Дьяченко

ФОРС-МАЖОР

ГОТОВНОСТЬ К ЗИМЕ ПРОВЕРИЛИ УЧЕНИЯМИ

В начале сентября в Березанском ЛПУМГ развернулись «жаркие» события. Там прошла комплексная противопожарная тренировка в рамках проверки готовности объектов к работе в осенне-зимний период.



Фото: В. Галль

Учения провели возле станицы Батуриной Брюховецкого района. Основными участниками стали Березанское ЛПУМГ, Яблоновское УАВР, Управление связи и Краснодарское управление технологического транспорта и спецтехники Общества, а также Березанский отдел ЮМОУ и ПП-3 ООО «Азово-Черноморская пожарная компания». Было задействовано порядка 60 сотрудников и 26 единиц техники. Согласно вводной учений, сторонняя организация во время незаконного проведения земляных работ в охранной зоне газопровода повредила трубу экскаватором. Произошел взрыв с возгоранием газа.

Тренировка включала в себя несколько этапов, каждый из которых требовал

от участников подготовки, слаженности действий и знания мер безопасности. В первую очередь «поврежденный» участок был локализован и оцеплен, обеспечено его отключение. Пожарный расчет приступил к тушению возгорания, после чего была эвакуирована «сгоревшая» техника нарушителей. Затем в дело вступили аварийно-восстановительные бригады, которые провели комплекс работ по ремонту газопровода методом врезки «катушки». Все поставленные перед участниками задачи были успешно решены в сжатые сроки.

Дмитрий Головатенко,
Татьяна Грачева



ДРУЗЬЯ ПОЗНАЮТСЯ В ПУТЕШЕСТВИЯХ

Инженер по промышленной безопасности Краснодарского ЛПУМГ Владислав Комаров рассказал о своем хобби, опасном и захватывающем. Эндуро — это поездки на кроссовом внедорожном мотоцикле по труднодоступным местам.

Должность у Владислава в компании «Газпром трансгаз Краснодар» ответственная: он тот человек, который отвечает за безопасность на технологически опасных производственных объектах Краснодарского ЛПУМГ. В круг его обязанностей входит контроль за тем, чтобы сотрудники использовали средства индивидуальной защиты, оборудование эксплуатировалось правильно и работало исправно. Он же курирует проведение огневых и газоопасных работ, и это далеко не весь список обязанностей. А в свободное от работы время Владиславу приходится так же тщательно продумывать собственную безопасность, ведь его хобби предусматривает максимальную концентрацию, знания, хорошую физическую и техническую подготовку.

МОТОСПОРТ — ЭТО СЕРЬЕЗНО

Его увлечение мотоциклами и всем, что с ними связано, началось еще в 2003 году. Сначала были поездки в горы на велосипеде, но подъемы всегда давались сложно, часто приходилось вести двухколесного товарища за собой. Решением стал мотоцикл. Он может без труда взбираться на гору и спускаться с нее.

Первым мотоциклом Владислава был «Урал М-62» 1964 года выпуска. Среди

скал он смотрелся массивным и неуклюжим. Огромный вес, неподходящие подвески делали его непригодным для штурма каких-либо крутых подъемов.

Следующий агрегат был полностью внедорожный: питбайк JMC 140. Это уменьшенная версия кроссового мотоцикла, приспособленного к езде по пересеченной местности. Он обещал совершенно другие возможности. Именно тогда Владислав Комаров понял, что хочет открывать для себя новые горизонты, но совсем не умеет держаться в седле. «Восьмилетнего мотостажа будто бы и не было», — признался собеседник.

«Для эндуро требуется серьезная подготовка, как физическая, так и моральная. Главный враг эндуриста — страх. Что касается опыта, то эндуро — это не просто сел и поехал. Важно все: положение тела на мотоцикле, угол сгиба ног в коленях, положение локтей, физическая выносливость, чувство равновесия и контроль своего тела. Мотоцикл управляется совсем не так, как автомобиль, здесь в процессе участвует все тело. Чтобы привить себе правильные навыки и освоить верную технику, я просмотрел многочисленные видеоуроки топовых спортсменов этой дисциплины», — говорит Владислав Комаров.

Сейчас у него кроссовый Suzuki 2009 года выпуска. Бескомпромиссный гоночный



снаряд для мотокросса, в котором нет ничего лишнего: ни фар, ни проводки, ни электростартера. Легкий, мощный, послушный, но в то же время провоцирующий и не прощающий ошибок. «Это техника для опытных райдеров, — особо акцентирует Владислав, — а вот для людей, что называется, «без тормозов» такой вид транспорта точно не подойдет. В эндуро нужно трезво оценивать свои силы и всегда быть настороже, тогда поездки будут безопасными».

ВМЕСТЕ НА НОВЫХ МАРШРУТАХ

Инженера по промышленной безопасности в его увлечении поддержали коллеги, работающие на Афипиской газокompрессорной станции: охранники Павел Коршунов и Вячеслав Золочевский. Сначала обсуждали технику, потом вместе начали планировать маршруты. Теперь это не только сплоченный трудовой коллектив, но и своеобразный клуб по интересам, в котором всегда рады новым участникам. Друзья, объединенные страстью к эндуро, уже побывали в местах, куда доберется не каждый внедорожный автомобиль и даже не каждый пеший турист: на водопаде «Крыло ангела», самом большом пике в Геленджикском районе — горе Тхаб, расположенной в 905 метрах над уровнем моря, и на тихих, свободных от туристов пляжах близ Кабардинки.

Несмотря на опыт, Владислав Комаров уверяет, что не собирается в профессиональный спорт: «Что касается участия в соревнованиях — я предпочитаю быть зрителем. Как инженер по промышленной безопасности, я взвесил для себя все риски и решил, что эндуро для меня — просто любимое хобби и способ уйти от всех неурядиц и проблем, которые возникают в жизни. В первую очередь, это опасно. Несмотря на обилие всей возможной экипировки, шанс травмироваться на соревнованиях очень велик».

Говорят, в любительском эндуро не имеет значения, какой у тебя мотоцикл, сколько денег и кем ты работаешь, не важен статус и возраст. Здесь 80 процентов успеха — навык и лишь 20 — возможности техники. Среди приверженцев этого хобби можно найти и парикмахеров, и директоров крупных фирм, и рабочих. «Эндуристы, — говорит Владислав, — очень дружный и сплоченный коллектив. Какая бы техника ни была, на извилистых горных тропах важны надежное плечо и поддержка, люди, готовые разделить с тобой радость от поездки и трудности пути». Впрочем, такие качества инженер «трансгаза» ценит и в своих коллегах, далеких от экстрима.

Светлана Комарова



НА ДОСУГЕ

ПО МОРЯМ, ПО ВОЛНАМ

Работники Берегового ЛПУМГ осваивают новый вид спорта — сапсерфинг. Это универсальное водное развлечение на любой вкус и возможности, заниматься которым можно как взрослым, так и детям. Чаще всего любители этого развлечения наслаждаются прогулкой по спокойной водной глади.



Основное преимущество сапсерфинга в его доступности. Это достаточно новый и не требующий особых навыков вид водного спорта, который стремительно набирает популярность. Для него не требуется никакого дополнительного снаряжения. Все, что нужно, — сап-доска и весло. Сап-доски похожи на обычные доски

для серфинга, однако превышают их по длине и ширине; есть жесткие, изготовленные из дерева и полимерных материалов, и надувные. Сотрудники Берегового управления воспользовались облегченной версией.

Не менее важным преимуществом этого водного спорта является легкость обучения.

Для занятий сапсерфингом достаточно встать на доску, научиться держать баланс — и можно смело покорять любые водные просторы. Нашу группу сопровождал опытный тренер, поэтому всем без особого труда удалось освоить новый спортивный инвентарь.

Выход в море был организован профсоюзной организацией совместно с советом молодых специалистов. Участники выезда насладились видами побережья, осмотрели сухогруз RIO, который сел на мель в акватории Кабардинки в прошлом году, и даже повстречали стаю дельфинов.

Большинство коллег впервые вышли в море на сап-досках. Прогулка произвела на всех большое впечатление, особенно были в восторге дети. Многие заинтересовались этим видом активного отдыха и захотели самостоятельно заниматься сапсерфингом.

Светлана Комарова

Кстати:

Сапсерфинг, или SUP — это вид спорта, напоминающий серфинг с веслом. Аббревиатура SUP образована от слов Stand up paddle surfing и означает «серфинг стоя на доске». Ты можешь плавать по горным озерам, обогнуть льдины или заниматься йогой прямо на доске в море. За час гребли расходуется от 300 до 1000 ккал. Это и стрессотерапия, и отличная профилактика сердечно-сосудистых и других заболеваний.

ПРИВЫЧКА ПОБЕЖДАТЬ

Каждый выбирает трудовой путь сам. Однако для родителей особый повод для гордости, когда дети идут по их стопам и добиваются весомых результатов. В 1996 году за заслуги перед государством, большой вклад в обеспечение надежного газоснабжения потребителей и многолетний добросовестный труд Владимиру Бурло, в то время начальнику строительного управления (СМУ) предприятия «Кубаньгазпром», было присвоено звание «Заслуженный строитель Российской Федерации». Спустя 23 года, в августе 2019-го, это почетное звание получил его сын — Андрей Бурло, заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству ООО «Газпром добыча Краснодар». К слову, это второй человек на нашем предприятии, удостоенный столь высокой награды. Нам удалось собрать обоих героев для весьма интересного разговора.

— Андрей Владимирович, вы только начинали свой трудовой путь, когда отец получил звание. Какие эмоции испытали, узнав об этом? Была ли мысль, что в какой-то момент вы повторите успех отца?

— Испытал большую гордость. После всех тягот послевоенного детства отец начал трудиться каменщиком. Окончив техникум, затем институт, прошел тернистый трудовой путь от мастера до главного инженера. Всего добился сам, участвовал в многочисленных стройках, осваивал Заполярье, восстанавливал из руин разрушенные Спитакским землетрясением населенные пункты Армении, участвовал в одном из главных по тем временам международном проекте страны — строительстве морского варианта магистрального газопровода «Голубой поток» — «Россия — Турция». Другими словами, проделал колоссальную работу и заслужил это звание. И для меня, для всей нашей семьи он — пример мужественности и мастерства. Конечно, отец меня настраивал, обучал, стажировал. Строгий, требовательный, грамотно подходящий к воспитанию — он стал моим профессиональным кумиром. А по поводу звания... в работе мной движет не стремление к награде, а тяга к созиданию и любовь к профессии.

Безусловно, увидеть свое имя в указе президента России — особая честь. Это достижение — результат эффективного многолетнего сотрудничества большого количества людей: одни помогают и учат, поддерживают в трудную минуту, другие создают препятствия, преодолевая которые, мы становимся сильнее. Выражаю искреннюю признательность всем, с кем трудился в строительстве раньше, с кем работаю сейчас, и хочу сказать спасибо руководству «Газпрома», генеральному директору нашего Общества Андрею Александровичу Захарову, родным, коллегам и друзьям.

— Владимир Пантелеевич, вспомните 1996 год. Когда вам присвоили звание заслуженного строителя, что почувствовали? И какие мысли были, когда узнали о награждении сына? — СМУ располагалось в поселке Яблоновском, поэтому меня награждал первый президент Республики Адыгея Аслан Джаримов. Честно скажу, пока не получил в руки «корочку» и значок, сомневался, не верил, что это правда. Но после церемонии я был действительно счастлив.

Когда в этом году Андрей показал мне указ, подписанный президентом России, мне было сложно сдержать эмоции. Я сказал: «Сын, те-

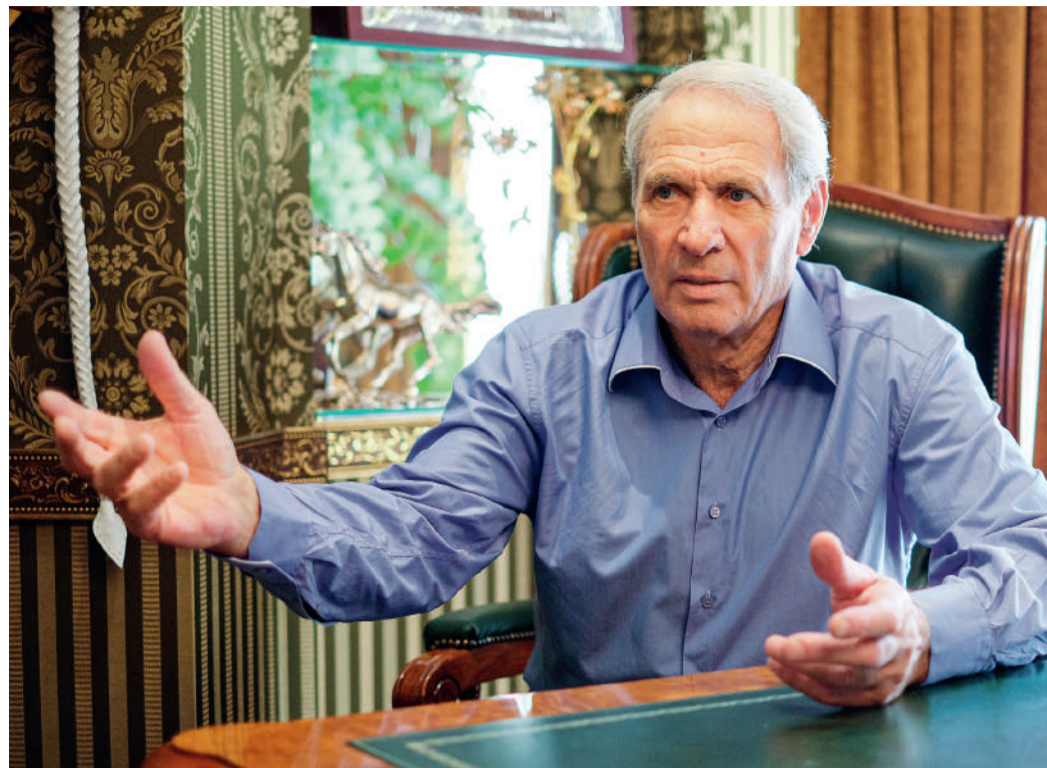


Фото: А. Будников

перь ты превзошел меня. Ты большой руководитель, кандидат наук и заслуженный строитель, а я всего-навсего возглавлял дирекцию».

— К слову, о Дирекции строящегося газопровода «Голубой поток» — «Россия — Турция». Скажите, в чем заключается специфика работы строителя в газовой отрасли?

— Все пришлось создавать с нуля. Тогда я первым делом поехал в ставропольскую дирекцию — узнал структуру, особенности работы. За время строительства «Голубого потока» мне удалось познакомиться со многими замечательными людьми как в «Газпроме», так и за его пределами. А с точки зрения специфики отмечу, что это была самая крупная стройка из тех, которые мне приходилось осуществлять. Более того — самая крупная стройка в России того времени вообще. Когда наш доклад о «России — Турции» слушали в Госдуме, высказывали сомнения в реальности проекта. Его даже приравнивали к полету человека в космос. Потому что на глубину 2150 метров еще никогда не укладывали газовую магистраль. Никто даже не знал, как именно это делать. А мы, «Газпромом», сделали.

— Андрей Владимирович, а в каких проектах довелось участвовать вам?

— Было построено и введено в эксплуатацию много объектов в Краснодарском крае, Ростовской области и других регионах страны. Я принимал участие в строительстве масштаб-

ных производственных и социальных проектов, таких как «Голубой поток», «Адлер — Красная Поляна», Краснодарское ПХГ, устройство Ясенской косы, возведение объектов Олимпиады в Сочи. Мы строили и ремонтировали газопроводы разных диаметров, много бурили, обвязывали скважины. Создавали инфраструктуру для обеспечения объектов добычи. Но знаете, строитель — профессия, в которой невозможно остановиться. Всегда есть новые горизонты и новые вершины.

— Владимир Пантелеевич, для сына профессиональным ориентиром, без сомнения, стали вы. А кто являлся примером для вас?

— Когда я работал в «Краснодаргорстрое», у нас был начальник СМУ Сагиев. Толковый профессионал, умница, к людям относился очень внимательно. К нему мог любой подойти — он всегда выслушает, что-то себе запишет и в итоге решит проблему. А вообще, на стройке трудилось очень много хороших людей, всех не перечислить.

— Семья Бурло — это уже династия строителей? Андрей Владимирович, ваши дети пойдут по стопам отца и деда?

— Уверен, что наша семья — профессиональная династия. И надеюсь, что желание и умение созидать продлится доброй традицией в будущих поколениях.

Беседовали Алексей Будников и Александр Старков



Фото: ООО «Газпром экспо»

НОВОСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ

ПАМЯТЬ ПОТОМКОВ

Молодые специалисты Майкопского ЛПУМГ совместно с Адыгейской региональной организацией Российского военно-исторического общества привели в порядок памятник погибшим летчикам, расположенный в горах, в районе станции Дагестанская.

Военный обелиск — дань памяти Герою Советского Союза, летчику Николаю Крюкову и его экипажу: штурману Г. С. Мусихину, радисту-стрелку Н. Ключко и воздушному стрелку М. Новохатко, трагически погибшим в горах под Майкопом в мае 1942 года. Самолет разбился после выполнения боевого задания, возвращаясь после бомбардировки в Мариупольском порту. Когда экипаж обходил грозовой фронт, в самолет ударила молния, и он рухнул на землю. Никто не выжил...

Легендарный командир эскадрильи 53-го дальнебомбардировочного авиационного полка Николай Крюков вошел в историю как летчик, бомбивший Берлин в самом начале войны. В составе авиagrуппы особого

назначения ВВС Балтийского флота он совершил успешный воздушный налет на столицу Германии в 1941 году, участвовал в бомбардировке военно-промышленных объектов в глубоком тылу врага — в Кенигсберге, Данциге, Вильнюсе. Был награжден звездой Героя Советского Союза. В 1942 году со своими боевыми товарищами участвовал в освобождении юга страны.

Вместе с активистами из военно-исторического общества газавики навели порядок на месте захоронения: очистили территорию вокруг памятника, убрали траву, отремонтировали и покрасили обелиск. К памяти героев надо относиться бережно!

Александр Банников, Мария Козырева



Фото: Н. Умеренко

БЕГИ, КАТЯ, БЕГИ!

Когда заходишь в кабинет к ведущему инженеру по кадрам учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Краснодар» Екатерине Чернышковой, взгляд сразу же останавливается на гирлянде медалей на стене у рабочего места. Все они — свидетельства преодоления себя, силы воли и характера, а также большой любви... к бегу.

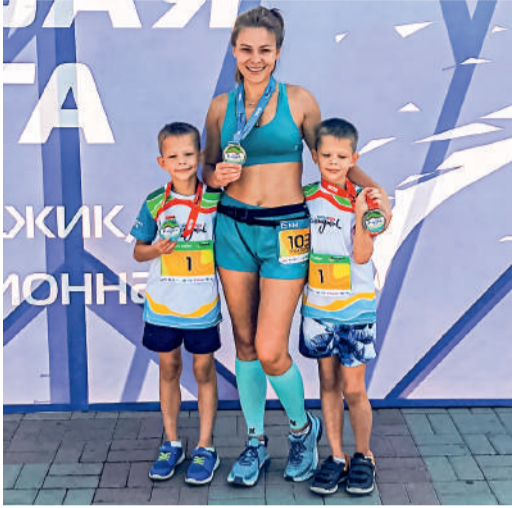


Фото из архива Екатерины Чернышковой

Размышляя о своем хобби, Екатерина признается: «Для меня бег — способ медитации, возможность побыть наедине с собой, на чем-то сфокусироваться, отбросив все окружающие заботы. Вместе с тем, это и самопроверка, вызов себе: можешь? Оказывается, могу. Это придает сил, и ты понимаешь, что все задачи — по плечу».

НАЧИНАЛА С МАЛОГО

Большие дистанции в спортивной истории нашей героини начались с малых. Свои первые 5 километров Екатерина преодолела в мае 2016 года в забеге с «Высшей Лигой». «После первого старта я снова побежала с «Высшей Лигой» в 2017 году, но результат оказался хуже. Прохождение дистанции далось мне с трудом, а личное поражение зацепило. Я стала ходить на тренировки в TOP LIGA RUN, не имея при этом беговых целей. Полумарафон на 21 километр казался чем-то недостижимым, — рассказывает Екатерина Чернышкова. — Тем не менее в том же году я осилила свои первые 10 километров. Чем длиннее становится дистанция, тем сильнее хочется увеличить ее километраж. Понимаешь, что можешь достигнуть большего, и ставишь себе новые цели».

Так участие в спортивных встречах для нашей героини стало регулярным. На ее счету 13 медалей, за плечами такие массовые

беговые мероприятия, как Hard Run в Краснодаре (10 км), «Ночной забег» в Сочи в рамках Спартакиады «Газпрома» (5 км), «ЗаБег» в Краснодаре (10 км), Кисловодский марафон (5 км), Сочинский марафон (10 км) и другие. При этом Екатерина отмечает, что скорость для нее не имеет определяющего значения: «Я бегу достаточно медленно и не ставлю себе цель достичь финиша как можно скорее. Мне важно дойти до конца, получить удовольствие от процесса. Конечно, остается и спортивный интерес».

НА ДИСТАНЦИИ С СЕМЬЕЙ

4 ноября 2018 года, в день своего рождения, Екатерина пробежала свой первый полумарафон на 21 километр в рамках Сочинского марафона, а в июне 2019 года впервые преодолела дистанцию в 42 километра на XXX Международном марафоне «Белые ночи». «К марафону я готовилась полгода, шесть дней в неделю. В снег и дождь, в плохом настроении, побеждая лень и усталость. Но оно того стоило», — отмечает Екатерина.

Увлечение нашей героини стало образом жизни всей ее семьи. «На марафон в Санкт-Петербург мы поехали все вместе. Муж доставлял мне питание на 35-м километре, а дети так сильно кричали «Мама!», что вызвали ко мне нешуточный интерес других болельщиков», — смеясь, вспоминает Екатерина.

В середине сентября семья Чернышковых отправилась в Геленджик. После этой поездки копилка достижений Екатерины пополнилась трехкилометровой дистанцией в Test Runway и 15 километрами в мультиспортивной гонке SwimRun. Там же ее восьмилетние дети пробежали 1,6 км на детском старте.

Сейчас спортсменка планирует подготовку к Московскому марафону — 2020. Завершая наш разговор, отмечает: «Было бы здорово создать беговое сообщество ООО «Газпром добыча Краснодар» и принимать командное участие в забегах». На наш взгляд, это предложение вполне может воплотиться в жизнь и укрепить корпоративный и спортивный дух Общества.

Юлия Паншута

ВЫХОДИМ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

Спортивный выходной выдался у работников «Газпром трансгаз Краснодар»

В Краснодаре прошел очередной этап XII Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Краснодар», в рамках которого состоялись соревнования по мини-футболу и бильярду.



Выявить сильнейших в спортивных дисциплинах собрались 170 человек из 17 филиалов Общества. Поддержать спортсменов прибыли руководители филиалов, председатели первичных профсоюзных организаций, а также коллеги, родные и друзья участников соревнований.

Нешуточная борьба развернулась на футбольном поле Кубанского государственного аграрного университета. Несмотря на колоссальный опыт, команде Краснодарского УТТ и СТ так и не удалось вырвать победу у молодых и активных футболистов из Ростовской области. Братья-близнецы Олег и Дмитрий Войцеховские из Каменск-

Шахтинского ЛПУМГ при поддержке новых участников своей команды задали высокий темп игры, которому не смогли противостоять спортсмены Краснодарского УТТ и СТ.

В итоге в соревнованиях по мини-футболу победу впервые одержали игроки Каменск-Шахтинского ЛПУМГ, на втором месте Краснодарское УТТ и СТ. Замыкает тройку лучших команда Ростовского ЛПУМГ.

На соревнованиях по бильярду тоже кипели нешуточные страсти, ведь никто не хотел уступать соперникам победный кубок. Во многих командах обновился состав участников. Недавно принятые на работу в филиалы Общества молодые специалисты доказали, что можно быть успешным не только на рабочем месте, но и в спортивном сражении.

Лучшими в бильярде стали представители команды Управления связи, серебро досталось Краснодарскому УТТ и СТ, а третье место завоевала команда из Куцевского ЛПУМГ.

В октябре пройдет заключительный этап XII Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Краснодар». Участникам предстоит бороться за победу в соревнованиях по настольному теннису, плаванию и баскетболу, после чего будут подведены итоги и станет известен победитель спартакиады 2019 года.

Екатерина Дьяченко



Фото: В. Галль

НА ЗДОРОВЬЕ

К СЕЗОНУ ГРИППА — ВО ВСЕОРУЖИИ!

Наши медицинские работники напоминают, что в октябре, в преддверии осенне-зимнего сезона, начинается вакцинация от гриппа.

В распоряжении работников «трансгаза» и «добычи» в первых числах октября будет очищенная французская вакцина «Ваксигрип», которая произведена из трех штаммов. Она формирует иммунитет к актуальным штаммам вируса гриппа типов А и В. Иммунитет вырабатывается между второй и третьей неделей после вакцинации и сохраняется от полугода до года. Правда, медики предупреждают, что «Ваксигрип» не развивает иммунитет к заболеваниям, сходным по симптомам с гриппом, но вызванным иными возбудителями, то есть защитить от ОРВИ он не сможет.

Грипп — вирусная инфекция, передающаяся воздушно-капельным путем, характеризуется внезапным острым началом заболевания с резким повышением температуры тела выше 38 °С, ознобом, головной и мышечной

болью, общей слабостью, кашлем. Опасность кроется в осложнениях, которые несет это заболевание. В некоторых случаях, когда организм ослаблен, грипп может привести к пневмонии, воспалению миокарда и даже отеку головного мозга.

Сотрудники МСЧ говорят, что сформировать иммунитет к заболеванию можно при помощи вакцинации, этот способ пока считается самым надежным. Также возможна неспецифическая профилактика острой респираторной инфекции с помощью витаминов, иммуномодуляторов, однако прием данных препаратов лишь помогает усилить иммунорезистентность организма.

В некоторых случаях после введения вакцины могут последовать аллергические реакции, незначительное повышение температуры до 37,2 °С и другие осложнения, поэтому

медицинский работник должен быть проинформирован о состоянии здоровья пациента, а также о любом лечении, совпадающем по времени с прививкой либо предшествующем вакцинации.

Работникам «трансгаза» с профилактической целью ежегодно выдаются противовирусные препараты, которыми можно воспользоваться при контакте с больными, а также для лечения. Проводится разъяснительная санитарно-просветительская работа по профилактическим мероприятиям. Напоминаем: чтобы не заболеть гриппом, нужно избегать тесного контакта с больными людьми. Старайтесь не трогать руками глаза, нос и рот, так как микробы часто распространяются через слизистые оболочки. Если возможно, не ходите на работу, когда заражение уже произошло, закрывайте нос и рот салфеткой, когда кашляете или чихаете.

Сделать прививку от гриппа можно в поликлинике Медико-санитарной части



Фото: Т. Зезюлина

ООО «Газпром трансгаз Краснодар» либо в здравпунктах филиалов Общества. Сотрудникам ООО «Газпром добыча Краснодар» необходимо обратиться к медицинским работникам администрации и филиалов предприятия.

Светлана Комарова