

П Л А М Я

№ 1 (208). 5 февраля 2019 г.

Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

ВАЖНО!

ЭКСПЕРИМЕНТОВ НЕ БУДЕТ

В новый год — с новым руководителем! Так решили в ПАО «Газпром» и представили 17 января нового генерального директора «Газпром трансгаз Краснодар». Приятной закономерностью стала предыдущая прописка главы компании — Денис Васюков до недавнего времени занимал пост заместителя генерального директора в томском «трансгазе».



Заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергей Хомяков начал встречу с коллективом со слов благодарности Игорю Ткаченко и работникам «трансгаза»: «На долю вашего коллектива выпало немало, но вы делаете свою работу классно и профессионально, никакого сомнения в вас нет». Сергей Федорович особо отметил прошедшую Олимпиаду, которую коллектив не просто пережил, а отработал на самом высоком уровне: «Это стоило вам многих нервов и, конечно, здоровья». За большие заслуги и отличную работу Игорю Григорьевичу присвоено звание «Ветеран ПАО «Газпром»».

К слову, представить нового директора приехал более чем солидный состав руководителей концерна: Сергей Хомяков, начальники Департаментов — Владимир Марков и Вячеслав Михаленко. Это не только дань уважения Игорю Ткаченко, но и особое внимание к Денису Васюкову. Помимо молодости и энергии в багаже нового генерального директора большой опыт газотранспортной работы и участие в проекте «Сила Сибири» — одном из приоритетов «Газпрома».

Денис Александрович выступил перед коллективом с коротким приветствием. Его уверенность в себе и доброжелательность не оставили сомнений, что работать будет интересно и продуктивно. «Никаких скоропалительных решений и экспериментов не будет», — отметил Денис Васюков. — Моя главная задача — вместе с вами укрепить позиции предприятия, обезопасить его от внешних факторов. Я прекрасно отдаю себе отчет, что Краснодарский край — очень сложный регион. Предприятие большое, здесь, например, почти в четыре раза больше ГРС, чем в «Газпром трансгаз Томск». Думаю, что вместе мы сможем вывести компанию на новый уровень».

В этот же день состоялась встреча с главой Краснодарского края Вениамином Кондратьевым. Сергей Хомяков подчеркнул, что одна из первоочередных задач — совместно с администрацией края разработать план действий по ликвидации «узких мест» газотранспортной системы региона, снижению потерь и завершению отводов от газопровода на Тамань.

Вениамин Кондратьев отметил, что за долгие годы работы компания реализовала мно-

го важных инфраструктурных и социальных проектов, которые помогают улучшать качество жизни в городах и районах края. «Как результат, уровень газификации на Кубани выше, чем в среднем по стране — 82%. Вместе с тем в регионе остро стоит проблема перегруженности газораспределительных станций. Треть всех ГРС региона требует модернизации. Мы хотим и дальше развиваться, строить промпарки, а для этого нужно газоснабжение на высоком уровне. Надеюсь, новый руководитель уделит особое внимание этому вопросу», — сказал глава региона. Кроме того, губернатор выразил уверенность в том, что «Газпром» будет более активно участвовать в сфере теплоэнергетики. В частности, в заключении концессионных соглашений. Это позволит модернизировать тепловые сети в ряде районов края.

Несмотря на такой насыщенный день Денис Васюков уже вечером прошел по всем этажам главного офиса «трансгаза» и познакомился с коллективом лично.

Евгения Белякова

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

РУБЛЬ ГАЗ БЕРЕЖЕТ

Первый квартал нового года — это время подведения итогов и формирования отчетов за прошедший год. А наши планы и их реализация всегда зависят от финансовых возможностей. Поэтому правильно будет начать с разговора о финансах. Наш корреспондент побеседовала с начальником финансового отдела ООО «Газпром добыча Краснодар» Светланой Литвиновой.

— Светлана Михайловна, расскажите, пожалуйста, сложно ли управлять финансами в такой крупной организации?

— С одной стороны, управление финансовыми потоками на сегодняшний день — сложный и ответственный процесс, который постоянно совершенствуется вместе с развитием информационных систем ПУР АСБУ (подсистема управления расчетами Автоматизированной систе-

мы бюджетного управления ПАО «Газпром»). С другой стороны, наличие знаний и опыта, умение анализировать и прогнозировать позволяют получать необходимые результаты.

— Вы профессионал с многолетним опытом. Скажите, как сегодня строится финансовая политика в дочерних обществах. Что изменилось в работе, какие подходы, наоборот, остались неизменными?

— Финансовая политика в дочерних обществах за последние годы кардинально изменилась. Прежде всего, максимально усилен контроль со стороны ПАО «Газпром» за движением и целевым использованием денежных средств в рамках утвержденных лимитов статей платежного баланса Общества.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

АКТУАЛЬНО. «ГАЗПРОМ» ОБЪЕДИНЯЕТ АКТИВЫ

Изменения в структуре краснодарского «трансгаза».

стр. 2

СОЦИАЛЬНЫЙ АСПЕКТ. С ЗАБОТОЙ О ЗДОРОВЬЕ СЕВЕРЯН

В профилактории «Вуктыльский» получено новое оборудование.

стр. 3

ЗНАЙ НАШИХ! ЖАЖДА СКОРОСТИ

Наш коллега принимает участие в гонках на своем чудо-драгстере.

стр. 4

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

«Газпром» вывел энергетическую безопасность самого западного региона страны на новый уровень. В Калининградской области введены в эксплуатацию морской терминал по приему природного газа и первая в России плавучая регазификационная установка (ПРГУ) «Маршал Василевский».

Это первый подобный проект в российской энергетике. Принять участие в торжественном открытии терминала прибыли Президент России Владимир Путин, Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, руководители профильных подразделений компании, дочерних и подрядных организаций.

Ключевым элементом терминала является стационарный морской причал с волноломом — уникальный для отечественной практики технологический объект. Он расположен в пяти километрах от берега. Глубина моря около него достигает 19 м, что обеспечивает возможность швартовки плавучей регазификационной установки. Причал представляет собой установленную на 177 сваях высокопрочную монолитную плиту длиной 125,5 м. На ней размещено специальное оборудование для приема газа и швартовные устройства. Со стороны моря причал защищен мощным с-образным волноломом длиной 728 м. Конструкция объекта обеспечивает безопасную работу судна и способна выдерживать сильные балтийские штормы.

«Маршал Василевский» — единственная плавучая регазификационная установка в России. Судно перевозит СПГ и выполняет его регазификацию — перевод СПГ из жидкого состояния в газообразное. Из установки газ направляется в существующую газотранспортную систему через построенный 13-километровый газопровод-подключение и далее поставляется потребителям или закачивается в Калининградское ПХГ.

«Калининградская область получила абсолютный независимый маршрут поставок газа. «Газпром» вывел энергобезопасность региона на принципиально новый уровень. Работа компании по дальнейшему повышению надежности газоснабжения Калининградской области будет продолжена», — сказал Алексей Миллер.

ЦИФРА НОМЕРА

4,6% составила индексация окладов работников ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций с 1 января 2019 года.

РУБЛЬ ГАЗ БЕРЕЖЕТ

Наша компания — стопроцентная газодобывающая «дочка» «Газпрома», и основные оборотные средства предоставляются ПАО «Газпром». Эта особенность накладывает большую ответственность на планирование и организацию расчетов. Мы должны осуществлять все это в рамках утвержденных концерном регламентов финансирования, и любое отклонение от нормативных параметров фиксируется как нарушение финансовой дисциплины.

В настоящее время в приоритете вопрос ежедневного планирования поступления и расхода денежных средств. Мы формируем платежный календарь на неделю, месяц, квартал. Отклонение фактических показателей от плановых учитывается при расчете показателей эффективности казначейских операций и рассматривается при сдаче годового отчета Общества. К примеру, каждый работник должен планировать свои командировочные затраты минимум за пять дней.

— А в связи с чем так усилился контроль? Какие факторы повлияли?

— Все это следствие внедрения системы МПУР АСБУ и начала взаимодействия с ООО «Газпром единый расчетный центр». Если раньше все платежные поручения заполнялись вручную, то сейчас они формируются автоматически в Отраслевой интегрированной информационно-управляющей системе предприятия для вида деятельности «Добыча газа и газового конденсата» (ИУС ПД) и информационных системах ПУР АСБУ, МПУР АСБУ. Причем любой платеж стал абсолютно прозрачен. К платежным документам привязываются оптические копии обновляющихся документов: договоров, актов



Фото: А. Старков

выполненных работ, счетов на оплату, регламентирующих писем и т. д.

— Какие задачи на год ставит перед собой главный финансист? Что для вас является основным в работе?

— С декабря 2017 года в компании «Газпром добыча Краснодар» началась промышленная эксплуатация ИУС ПД. В этой системе финансовый отдел приступил к формированию платежных документов по авансовым платежам и так называемым платежам по начислению: заработная плата, взносы во внебюджетные фонды, командировочные расходы, по-

мощь на приобретение жилья, налоги и пошлины, прочее. Кроме того, мы интегрировали эти процессы с ПУР АСБУ и МПУР АСБУ. Более того, мы смогли централизовать практически все платежные операции и расчеты с контрагентами по всем доходным и расходным статьям платежного баланса по филиалам Общества. В ближайшие два года нам предстоит решить важную задачу по дальнейшему совершенствованию формирования платежных документов, настройки их функциональности на основе созданных ссылочных документов задолженности в ИУС ПД

и далее их интегрировать с ПУР АСБУ и МПУР АСБУ.

— Расскажите о своем коллективе.

— В первую очередь у нас есть прекрасный руководитель и наставник — Роман Кутепов. Слаженная работа всей нашей команды — его заслуга. Наши финансисты — люди с большим стажем, с достаточным опытом работы, с хорошими знаниями и отличной подготовкой. Они свободно ориентируются во всех программах и системах, причем как в локальных ИУС, так и в вертикально интегрированных системах ПАО «Газпром». Специфика нашей деятельности такова, что, не имея навыков работы в локальных системах, специалист не сможет эффективно выполнять свои обязанности. Вся работа заключена в системе: исполнение лимитов, контроль лимитов и так далее. Могу с уверенностью сказать, что мои коллеги — это специалисты, которые максимально подготовлены для работы именно в глобальной компании, какой и является ПАО «Газпром».

— Вслед за Новым годом, в первое воскресенье января, вы отметили свой профессиональный праздник — День банковских и финансовых работников. Что пожелаете вашим коллегам и партнерам?

— Желаю, чтобы в новом году все началось по-новому. Чтобы были новые успехи, новые высокие результаты в работе, новые начинания и новые победы, новые яркие эмоции и новые счастливые события. Всем добра и благополучия!

Беседовала
Екатерина Воеводина

АКТУАЛЬНО

«ГАЗПРОМ» ОБЪЕДИНЯЕТ АКТИВЫ

С 1 января 2019 года в структуре компании «Газпром трансгаз Краснодар» произошли изменения: прекратил производственную деятельность филиал «Кубаньавтогаз». Решение, принятое в «Газпроме», коснулось ряда дочерних компаний и связано с развитием рынка газомоторного топлива в России.

Реализуя единую политику по развитию рынка газомоторного топлива в регионах страны, «Газпром» продолжает объединение всех газомоторных активов. Они передаются единому оператору — Обществу «Газпром газомоторное топливо».

Непростое решение напрямую коснулось и филиала нашего предприятия — «Кубаньавтогаз». Для постепенного перевода персонала подразделения и передачи объектов в Южный филиал ООО «Газпром газомоторное топливо» был выработан спе-

циальный план мероприятий, который реализовывали на протяжении всего прошлого года. За это время неоднократно проходили встречи руководителей компании с коллективом для обсуждения всех связанных с переходом вопросов. Основной коллектив «Кубаньавтогаза» переведен в другую компанию, часть работников трудоустроена в разных подразделениях нашего предприятия.

Между тем активное развитие газомоторного рынка в южных регионах, под-

держанное на самом высоком уровне, открывает все новые возможности. Расширяется география сети АГНКС, газомоторную технику уже используют в общественном транспорте, в жилищно-коммунальной сфере и сельском хозяйстве. На Кубани растет количество автомобильной техники, работающей на метане, только за прошлый год эти показатели увеличились на 9%.

Татьяна Грачева

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ ПРОФЕССИОНАЛАМ

В Управлении технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Краснодар» продолжается обновление автопарка. Филиал получил в распоряжение 12 новейших машин, работающих на газомоторном и жидком моторном топливе.



Фото автора

Такие автомобили передаются для работы в первую очередь тем, кто проявил себя в профессиональном плане, подтвердив навыки на Фестивале труда. Так, Роман Сидоренко, водитель Светлоградской колонны УТТ и СТ, занявший на прошлогоднем смотре-конкурсе профессионального мастерства второе место в номинации «Лучший водитель автомобиля», сел за руль газового КамАЗа накануне 2019 года. «Новая вещь, техника — всегда большой плюс, тем более когда используешь ее каждый день. Думаю, очевидно, что на современной машине многие задачи выполняются эффективнее. Благодаря руководству за такой ценный новогодний подарок», — поделился Роман.

Алексей Будников

НАЗНАЧЕНИЕ

ЗНАКОМИМСЯ С НОВЫМ РУКОВОДИТЕЛЕМ



В юридическом отделе администрации ООО «Газпром трансгаз Краснодар» сменился руководитель. Новым начальником назначен Евгений Федотов.

Евгений Вадимович родился в 1975 году. Образование — Адыгейский государственный университет по специальности «юриспруденция». Прошел повышение квалификации.

В системе «Газпрома» Евгений Федотов трудится около 18 лет. Сначала работал юрисконсультком Майкопского управления по добыче и транспорту газа ООО «Кубаньгазпром», после реорганизации был ведущим юрисконсультком исполнителей при руководстве Майкопского ЛПУМГ. До нового назначения работал ведущим юрисконсультком юридического отдела администрации Общества.

Евгений Федотов награжден благодарностью ООО «Газпром трансгаз Краснодар».

НА ОЛИМПИЙСКОЙ ВАХТЕ

Пять лет назад в России грандиозно и зрелищно прошли XXII зимние Олимпийские игры. Сочи стал главной спортивной столицей, куда съехались тысячи участников и гостей со всех континентов. Это были особенные дни, подарившие незабываемые впечатления и эмоции всем, кто имел отношение к Олимпиаде. И конечно, она коснулась каждого из нас не только потому, что проходила рядом, а потому, что наш коллектив тоже был причастен к ее успеху. Наши газовики вместе с коллегами обеспечивали подготовку олимпийских объектов, отвечали за поставки газа в Сочи. И сегодня мы вспоминаем, как это было.



Новый опыт в новых условиях

Олимпиада-2014 стала вызовом не только для спортсменов, но и для всех, кто принимал участие в ее подготовке и организации. Она побила многие рекорды, объединив ради общей цели огромное количество людей, став самой масштабной стройкой страны последних десятилетий.

Практически с нуля были созданы два кластера спортивных объектов, модернизирована инфраструктура всего юга Краснодарского края. В районе Большого Сочи построены новые электростанции и электросети, вокзал, порт и аэропорт, уникальные авто- и железные дороги с мостами и туннелями, многочисленные гостиницы и жилые дома. По сути, Олимпиада превратила Сочи в международный спортивный, культурный центр и круглогодичный курорт мирового класса.

ЖАРКИЕ ДНИ «ГАЗПРОМА»

Особая роль в подготовке и проведении Олимпиады принадлежит «Газпрому». К 2014 году компания построила в регионе Адлерскую ТЭС, морской газопровод «Джубга — Лазаревское — Сочи», лыжно-биатлонный комплекс, горную Олимпийскую деревню, горно-туристический центр и другие ключевые объекты.

Для краснодарского «трансгаза» на каждом этапе подготовки ставились свои задачи, связанные в первую очередь с обеспечением газоснабжения Черноморского побережья и Сочи. Усиливались производственные мощности.

В преддверии Олимпиады для компании начались самые жаркие дни. «Ответственность

была очень высокая, от нас зависело газоснабжение Сочи и всех олимпийских объектов, — вспоминает заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Сергей Твардиевич, работавший в то время главным инженером Майкопского ЛПУМГ. — В 2014 году с января по март на трассе газопровода «Майкоп — Самурская — Сочи» и сухопутном участке газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи» были выставлены временные опорные пункты, на которых круглосуточно дежурили наши работники. Они были нужны для оперативного реагирования и возможного проведения восстановительных работ на газотранспортных объектах в дни Олимпиады».

На линейной части газопроводов, преимущественно на крановых площадках, было выставлено 24 временных опорных пункта (ВОП), закрепленных за производственными филиалами Общества. Они были оборудованы для проживания, оснащены необходимой техникой и системами связи. В общей сложности к олимпийской вахте было привлечено свыше 400 газовиков, для каждого дежурство в среднем продолжалось по одной-две недели. «В те дни во временных опорных пунктах дежурили все: руководители и специалисты (инженеры, водители, трубопроводчики линейные, сварщики и др.). Самыми сложными для обустройства были труднодоступные горные участки газопровода «Майкоп — Самурская — Сочи». На одном из таких ВОП дежурили работники Таганрогского ЛПУМГ, — рассказывает начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов Сергей Иващенко. — Два пункта Яблоновского УАВР были представлены усиленными аварийными бригадами. Рядом находилась спецтехника и площадки с аварийным запасом труб. Работники были на связи

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ



Сергей Шаблия,
главный инженер —
первый заместитель
генерального директора
ООО «Газпром трансгаз
Краснодар»:

«Конечно, в период подготовки и во время самой Олимпиады мы все испытывали мощнейший эмоциональный подъем. На компанию легла особая ответственность, нужно было работать и действовать без права на ошибку.

Это было большое и серьезное испытание для всех нас. Хотел бы отметить высокое командное взаимодействие наших работников в те дни. Со стороны коллектива мы встретили полную поддержку и понимание, никто не ныл и не жаловался, ни одного человека на этом этапе не пришлось менять или отстранять. Тем, кто дежурил, было откровенно трудно, особенно с точки зрения бытовых условий. Но люди справились со всеми задачами, проявив по максимуму свой профессионализм, выдержку и силу воли.

Тот месяц, что я тогда провел в Сочи, вспоминаю очень напряженным и насыщенным. Наш оперативный штаб проводил по несколько совещаний в день, контролируя работу всех ключевых объектов. Была усилена работа оперативно-диспетчерского персонала, связистов, взаимодействие шло круглосуточно».

с диспетчерской и штабом, трижды в день докладывая об обстановке».

СТРАТЕГИЯ В ДЕЙСТВИИ

В Сочи в это время координацией работы занимались два оперативных штаба. Один — под руководством заместителя Председателя Правления «Газпрома» Виталия Маркелова — контролировал работу олимпийских и энергетических объектов компании. Другой — оперативный штаб Общества «Газпром трансгаз Краснодар» с участием ответственных руководителей и дежурных — следил за работой газотранспортной системы. Незримо для многих здесь решали важнейшие задачи, от которых зависело газоснабжение олимпийской столицы. И наша команда справилась с ними успешно!

Спустя пять лет все пережитые сложности вспоминаются с некоторой долей ностальгии. Олимпиада-2014 — это особый период нашей жизни, давший столько нового опыта, возможностей, ярких событий и эмоций, что их невозможно забыть. Это было время больших строек и рекордов, которое продолжает нас вдохновлять и сегодня!

Татьяна Юлинская

” За нашим постом сразу закрепилось название «Француз», потому что крановый узел, на котором мы дежурили, был французского производства. Все знали, что мы находимся на самом высокогорном и труднодоступном участке, от которого отходил газопровод-отвод к Туапсе.

Когда мы приехали смотреть, как будем там обустраивать вахту и жить, стало немного страшно. Вокруг — крутые горы, лес, метет снег... Потом стали приходить мысли и идеи, что нужно сюда везти. Заехать на эту вершину удалось только «Уралу» и КамАЗу, в которых потом жили. Внизу была площадка, подгоняли туда машины, оттуда с оборудованием, деревянными щитами, провизией и всем, что нужно, поднимались вверх по горе с уклоном больше сорока градусов.

Все удалось продумать до мелочей, мы оборудовали свой пост с комфортом, насколько это было возможно в тех условиях. Сделали походную баню, уложили настилы из досок, по которым ходили. Мы были на связи с диспетчерами и по графику несколько раз в день передавали им давление газа, следили за работой приборов и оборудования. Все было под контролем.

Очень запомнился момент, когда начался салют во время открытия Олимпиады. Мы залезли на будку машины и видели яркие вспышки на горизонте, это было очень красиво. И конечно, все эти дни мы болели за наших спортсменов, радуясь их победам.

Владимир Янченков,
ведущий инженер ЛЭС Таганрогского ЛПУМГ



АРМЕНИЯ. 30 ЛЕТ НАЗАД

О ТОМ, КАК НАШИ КОЛЛЕГИ ПОМОГАЛИ ПОСТРАДАВШИМ ОТ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ

Один из самых опытных руководителей «трансгаза», до недавнего времени начальник Яблоновского УАВР, Ольелга Кабдришев отметил семидесятилетие. Сколько на его счету построенных зданий, новых и отремонтированных газопроводов, устраненных аварий, точно подсчитать невозможно. За сорок с лишним лет в газовой отрасли он всегда был в центре событий, принимая участие в самых сложных и трудоемких работах. Со своей командой Кабдришев привык быть на передовой, показывая своим примером, как нужно решать задачи, которые подчас кажутся невыполнимыми. О многих событиях он не любит и не привык рассказывать, но для нас сделал исключение. В канун особенной для себя даты он поделился воспоминаниями о том, как 30 лет назад вместе с коллегами помогал устранять страшные последствия землетрясения в Армении.

В СНЕЖНОМ ПЛЕНУ

О землетрясении в Армении мы узнали 7 декабря 1988 года. Эта трагедия потрясла весь мир, но полных масштабов еще никто не представлял. Тогда вся страна, десятки государств пришли на помощь пострадавшему народу Армении. Не остался в стороне и «Кубаньгазпром».

Уже 8 декабря поступила команда срочно собрать отряд добровольцев из числа строителей, механизаторов и водителей на помощь пострадавшим. На сборы нам дали всего несколько часов. В тот же день колонна автомобилей со строительными материалами, автобусы, спецтехника (автокраны, экскаваторы) выехали в Армению. С погодой не повезло, шел снег с дождем. Да и лица наших людей мрачные и напряженные... Знали, куда едут, но не знали, что придется увидеть. Путь предстоял нелегкий — по Военно-Грузинской дороге и через Крестовый перевал. Обычно зимой (в декабре) дорога закрывалась на несколько суток в связи с сильными снегопадами. Эта трасса считалась самой опасной в мире из-за схода лавин. При въезде стоял пост, где скопилось очень много машин. Дорогу закрыли на неопределенное время. Но надо было спешить — 10 декабря мы должны быть в штабе «Армтрансгаз». Так как у меня был пропуск, чтобы незамедлительно оказывать помощь при движении колонны, нам разрешили проезд. Только просили расписаться, что я предупрежден и ответственность ложится на нас. Посоветовавшись, решили продолжить путь. Я надеялся на своих ребят и технику, ведь у нас были практически вездеходные новые «Татры» и другая спецтехника.

Мы еще не знали, что спасательные работы начнутся уже на вершине перевала. Дело в том, что из-за сильного снегопада на узкой дороге, петляющей по горному серпантину над ущельем, застряло много грузовых и легковых машин. Вдоль дороги и над головой — огромные шапки сугробов, которые грозились в любое время создать лавину. объехать невозможно — дорога узкая, а слева пропасть. Ситуация критическая, да и людей, которые сидят в снежном плену, не оставишь... Всю ночь мы откапывали, вытаскивали автомашины и только к утру въехали в спасительный туннель. Передохнули немного — и снова в путь...

ТЕРРИТОРИЯ РАЗРУШЕНИЙ

Ехать предстояло через Азербайджан (г. Казах). На АЗС нам посоветовали остаться на ночь,

так как до 6 утра комендантский час, а потом ехать, не останавливаясь, до границы с Арменией. На дороге беспокойно, нас могли принять за колонну военных, в это время там был разгар армяно-азербайджанского конфликта. Но мы решили ехать. В свете фар были видны военные и фрагменты боевой техники. Останавливать нас не стали, видно, мы были не первыми, кто спешил на помощь пострадавшим. Только заехав на территорию Армении, остановились немного передохнуть, сразу задремали, все сильно устали. К намеченному времени мы прибыли в штаб.

Нам нужно было подать газ по временной схеме к уцелевшим зданиям, школам, больницам, где находились люди

Накормив людей и расселив в большом спортзале, я пошел на совещание, которое состоялось в кабинете гендиректора, там были начальники департаментов «Газпрома» и другие руководители из Москвы. Перед нами — руководителями отрядов — поставили конкретные задачи, предварительно решив показать нам место трагедии. К вечеру мы добрались в разрушенный Ленинакан.

Сумерки в декабре стгущаются быстро, от чего картина разрушений кажется еще страшнее. Наш автобус остановился возле ЦУМа который «сложился» после землетрясения, под завалами оказались сотни людей, там работали спасатели. Катастрофически не хватало техники и инструмента, в городе стояла тяжелая атмосфера. Зимняя сырость, серость, кругом костры, гробы... Возле костров сидели люди, которые боялись новых толчков и не спешили в свои уцелевшие дома (толчки продолжались постоянно). Они находили ночлег в гаражах, палатках. Многие дома были полностью разрушены, вокруг — груды обломков, мусора, люди пытались их разобрать в надежде найти своих близких.

С таким тяжелым чувством мы вернулись в Ереван. Я думаю, нас возили, чтобы подгото-



В ЛЕНИНАКАНЕ

Наш лагерь разместили в селе недалеко от Ленинакана. Разбили армейские палатки, где были места для ночлега и столовая. В неутепленных палатках было очень холодно, ночью в горах мороз опускался до -25. Полночи мы дремали, а потом сидели около костра, как и те, чьи дома были разрушены.

Днем страшные развалины видно еще отчетливее. Я не забуду несчастные глаза людей, в которых было столько страха и отчаяния... Земля под нами еще продолжала трястись. Наш отряд разбили на несколько групп, кто-то разбирает завалы, техника вывозила строительный хлам. При таких разрушениях было ясно, что шансов остаться в живых здесь почти не было.

Не менее важная работа предстояла нашей другой группе: восстановление разрушенного газоснабжения. Нужно было подать газ по временной схеме к уцелевшим зданиям, школам, больницам, где находились люди. В разрушенном городе нам не хватало нужной информации о состоянии объектов, размещении сетей и коммуникаций, запорной и отключающей арматуры. Было решено прокладывать трубы газоснабжения прямо по тротуарам и улицам. Работа шла день и ночь, максимально быстрыми темпами. Также наша бригада занималась обвязкой котельной, установкой баллонов сжиженного газа в уцелевшие дома. Наши сварщики, монтажники в этих условиях сделали все возможное. Они не жалели себя, показали весь свой опыт и мастерство, за что были отмечены руководством. Все работы по временному газоснабжению Ленинакана были завершены к концу декабря, о чем было доложено правительству. В подаче тепла пострадавшим жителям города была и наша солидная доля участия.

НАШ ПЕРВЫЙ ОТРЯД

Новый год и свое сорокалетие я встретил на разгрузке нашим отрядом вагонов. На станции было беспокойно, орудовали мародеры, которых задерживали военные. Вместе с этим, проезжая по ночному городу, я видел в свете прожекторов не только стрелы автокранов и экскаваторов, работавших на развалах, но и маленькие елочки в уцелевших домах и руинах. Только вместо игрушек были свечи.

Шел 1989 год. Быт мы себе обустроили, получили теплые жилые вагончики «Тайга» (спасибо руководству «Кубаньгазпрома» и лично Петру Макаренко, которому я докладывал о наших проблемах и делах). Мы не подводили, в штабе были довольны нашей работой и называли нас «кубанцы».

Постепенно возвращалась жизнь и в разрушенные города Армении. Первых добровольцев я отправил домой в феврале, встретил новую команду, с которой мы наметили дальнейший план работ. Разбор завалов подходил к концу, вместе с другими специалистами, приехавшими из всех регионов страны, нам ставили задачу на восстановление.

Сам я вернулся к 8 Марта. Еще год периодически я ездил в Армению. Мы занимались подготовкой стройматериалов, восстанавливали жилые дома и сельхозобъекты. Но уже чувствовалось, что программа по восстановлению затихала. После распада СССР она была приостановлена...

Сегодня, когда уже прошло 30 лет после той страшной трагедии, я вспоминаю первый отряд добровольцев, которые отправились помогать людям. Я не называю их фамилии, чтобы не обидеть тех, кого пропущу. Это строители, водители, механизаторы, инженеры, механики. Просто они были первыми.

Ольелга Кабдришев



С ЗАБОТОЙ О ЗДОРОВЬЕ СЕВЕРЯН



Профилакторий «Вуктыльский» начал год с оказания услуг по современным лечебно-оздоровительным программам с применением нового оборудования.

Качественное оказание медицинских услуг возможно только с использованием современного оборудования. Чтобы идти в ногу со временем и соответствовать высокому уровню, профилакторий «Вуктыльский» ежегодно стремится пополнять свою материально-техническую базу, расширяя спектр оказываемых

услуг. Совсем недавно в здравницу Вуктыла поступили две новые ванны: гидромассажная и сухая углекислая, предназначенные для комплексного оздоровления работников. Пополнился арсенал лечебных воздействий, применяемых в различных оздоровительных комплексах: приобретено оборудование, включа-

ющее возможность проведения физиотерапевтических процедур и пневмомассажа.

«Профилакторий — это место, где к вопросу сохранения здоровья работников подходят максимально внимательно, — рассказывает ведущий специалист службы СКЗ Андрей Третьяков. — Помимо полноценных реабилитационно-восстановительных программ, здесь доступны и такие виды оздоровления, как ванны или массажи. Они помогают расслабиться после трудного дня».

Руководство Общества и его профсоюзная организация уделяют особое внимание оздоровлению работников и создают для этого все условия. Помимо современного технического оснащения медицинских кабинетов, внимание уделяется и интерьерному оформлению профилактория. «Такие обыденные и незаметные на первый взгляд вещи, как новые шторы, создают позитивную атмосферу, улучшают настроение, обеспечивают комфорт пребывания в нашей здравнице», — говорит старшая медсестра профилактория Светлана Павленко.

Отметим, что газовики, члены их семей и пенсионеры, проживающие в Вуктыле, могут посещать профилакторий круглый год. Здесь обеспечивают медикаментозное лечение и физиотерапевтические процедуры, делают массажи и проводят занятия по лечеб-

ной физкультуре. Благодаря заботливому персоналу профилактория «Вуктыльский» качественные услуги по лечению и оздоровлению ежегодно получают 770 работников Общества. Коллектив Медицинской службы и лечебного отделения на основе анализа заболеваемости северян разрабатывает новые подходы к комплексному лечению пациентов, учитывая индивидуальные потребности каждого. Это необходимо для оказания адресной помощи, сохранения трудоспособности работников Общества и продления их профессионального долголетия.

Екатерина Шульга



КРУГ ДРУЗЕЙ

ИГРЫ РАЗУМА

В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ИГРЕ У КОМАНДЫ ГАЗОВИКОВ НЕ БЫЛО РАВНЫХ

Первая в этом году большая победа у молодых специалистов Смоленского УАВР. Команда филиала под началом нового председателя совета Алексея Хмелевского приняла участие в рождественском турнире «Игры разума» и одержала убедительную победу.

Квиз-игра традиционно проводится районным управлением по молодежной политике в коворкинг-центре «Этаж» станции Северской, вызывая к себе большой интерес. В этом году во время проведения соревнований наши коллеги получили неожиданную и очень важную для себя поддержку. Инженер производственно-технического отдела Смоленского УАВР Павел Мартыненко рассказал: «По регламенту команда может включать от трех до шести человек. Надеюсь, что сможем выступить достойно, мы собрали команду из четырех человек и отправились на турнир. В процессе знакомства с участниками и правилами турнира выяснилось, что некоторые команды включают по восемь человек и будут играть полным составом. По воле случая здесь, в молодежном центре, оказался наш бывший сотрудник, основатель туристического клуба «Смоленские медве-

ди» Юрий Коваленко. Уговорив его присоединиться к нам и немного уравнив численность команды, мы приняли участие в игре».

Выявить сильнейшего в турнире было непросто. Многие вопросы были с подвохом, на внимательность, логику, сообразительность. Команды, соревнуясь в эрудиции, проявили свои знания во многих областях и науках.

Игра выдалась жаркой в дискуссиях и преподнесла немало острых и интересных моментов. По завершении пяти туров были подведены итоги и награждены победители. Наша команда «Смоленские медведи» сумела в этот раз дать больше всех правильных ответов и занять почетное первое место, опередив игроков из Федерации Айкидо и Афипского НПЗ.

Людмила Иванова



Фото: И. Ванжула

НА ДОСУГЕ

РОЖДЕСТВЕНСКАЯ СКАЗКА

Как провести новогодние праздники интересно и увлекательно? Бухгалтер Службы корпоративной защиты ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Надежда Серeda знает ответ на этот вопрос: «Нужно просто отправиться в горы!»

На Рождество наша коллега совершила путешествие на Большой Тхач (2368,4 м). Это горный массив на водоразделе рек Малая Лаба и Белая, который расположен на границе Республики Адыгея и Краснодарского края.

«Сначала мы добрались до поселка Ново-прохладный. Проверив все необходимое снаряжение и припасы, мы группой из 13 человек отправились покорять новые вершины. Двигались по лесной дороге в снегоступах, потому что иначе ноги проваливаются в снег по колено», — рассказывает Надежда Серeda.

Поход длился с 5 по 8 января, поэтому Рождество в этом году у Надежды было по-настоящему волшебным. «Смотришь по сторонам и диву даешься: настоящий мороз и обилие снега, которого в городе почти не бывает, неповторимая природа и живописные горы, как в сказке», — делится впечатлениями наша коллега.

На ночлег компания разбивала палатки прямо в лесу. «Вечерами мы разжигали костер и грелись, готовили глинтвейн. Казалось бы, когда температура воздуха опускается до -15 градусов, нам должно быть особенно холодно. Но вокруг, наоборот, царил непередаваемая атмосфера уюта и тепла», — отмечает бухгалтер СКЗ.

После небольшого отдыха туристическая группа вновь отправлялась в путь. «Продвигаясь все дальше и дальше вглубь природного парка «Большой Тхач», мы достигли намеченной цели. Нас переполняли счастье и восторг от того, что мы наконец-то увидели горный массив так близко», — добавляет Надежда.

Всего за четыре часа туристы поднялись на вершину горы Малый Тхач (2238 м), откуда открывается необыкновенно живописный вид на природу Северного Кавказа. А впереди у Надежды уже новые неизведанные тропы и захватывающие приключения...

Екатерина Дьяченко



Фото: С. Сибирко

ЖАЖДА СКОРОСТИ

КАК МЕЧТА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БОЛЬШИМ ГОНКАМ

Какой мужчина не мечтает стать автогонщиком? Запредельная скорость и нереальный драйв от вождения заставляют сердца многих биться в такт ревущему мотору. И иногда эти мечты становятся реальностью. На хуторе Сладкий Лиман в Каневском районе работает оператор ГРС Андрей Остапец, который уже более восьми лет увлекается автоспортом, неизменно удивляя своим мастерством коллег и друзей-гонщиков.

Впервые соревнования по автомобильному драг-рейсингу Андрей увидел в 2010 году на турбодроме «Белая стрела» в Краснодаре. После чего дух гонок и жажда скорости захватили его по полной. «Никогда не забуду этот рев мотора, запах жженой резины и высокооктанового бензина. Гонки привели меня в полный восторг! И мне тоже захотелось принять участие в соревнованиях», — рассказывает Андрей Остапец, работающий в Куцевском ЛПУМГ.

ОТ МЕЧТЫ ДО ЕЕ ВОПЛОЩЕНИЯ

Для начала Андрей решил «прокачать» свой личный автомобиль и попробовать себя в любительских гонках. «Сначала дорабатывал свое авто, на котором ездил каждый день на работу. Но быстро пришло понимание, что это небезопасно и нужна специально подготовленная машина. Поэтому я купил ВАЗ-2101 — драгстер для участия в официальных соревнованиях. Для безопасности установил систему пожаротушения, специальный защитный каркас и прерыватель массы. На данный момент у меня автомобиль мощностью 650 лошадиных сил, закись азота дает еще 50 лошадиных сил», — отмечает наш герой.

Обычная на первый взгляд «копейка» имеет разгон в 100 км/час за 2 секунды, а ее мак-

симальная скорость — 300 км/ч. В это сложно поверить, но машина едет быстрее, чем «Феррари» и «Ламборгини». Прохождение четверти мили (402 метра) всего за 10,8 секунды, скорость на финише — 230 км/ч.

ПЕРВЫЕ НАГРАДЫ

Участие в соревнованиях различного уровня не прошло для Андрея бесследно. Появились первые и такие долгожданные награды. Так, в 2013 году в Краснодаре на своем драгстере мужчина завоевал 1 место в гонках «Форсаж — ночная лига» в классе «анлим», где учитываются результаты машины без ограничений по степени доработок, и 2 место в классе «турбо».

Однако собрать машину для соревнований — это долгий и кропотливый труд. Поэтому первые успехи подвигли автомеханика-самоучку на новые доработки драгстера. «Много советовался с участниками других топовых команд — Alania Motor Sport, Grigoriy garage, чтобы использовать только проверенные решения для своего автомобиля», — рассказывает Андрей Остапец.

Целых пять лет он занимался улучшением своей машины. «Не все шло гладко, — добавляет мужчина. — Например, в прошлом году, когда мы уже почти были готовы к соревнованиям, во время настройки у нас продуло про-



Фото: А. Жук

кладку и перерезало поршень. Поэтому еще год мы собирали полностью новый мотор».

Зато 2018 год стал для команды Андрея прорывным. На фестивале «Берфест» в Белореченске «копейка» нашего коллеги получила высшую награду в номинации «Тюнинг отечественного автомобиля». Но самая значительная победа состоялась в сентябре. Драгстер взял Гран-при на международной выставке «Юг мотор шоу» в Краснодаре в номинации «Инженерия».

К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ

Спортивные достижения заставляют Андрея все больше времени и сил посвящать любимому делу. «Автомобиль вместе с командой про-

должаем дорабатывать. Ведь нет предела совершенству, — смеется он. — А цели на предстоящий сезон более чем серьезные. Планируем участие в чемпионате России в Грозном на автодроме «Форт Грозный», в соревнованиях в Нальчике на автодроме «Сунжа», а также будем посещать краевые фестивали и выставки».

Здорово, когда в жизни есть не только любимая работа, но и интересное хобби, которое может приносить столько удовольствия и радости. Пожелаем нашему коллеге удачи и терпения. Впереди новые соревнования и новые победы, пусть ему покорятся все горизонты!

Екатерина Дьяченко

ПРО СПОРТ

МЯЧ В КОРЗИНЕ

В ООО «Газпром добыча Краснодар» провели первое в наступившем году командное соревнование — баскетбольный турнир «Зимний мяч — 2019». Газовики состязались за переходящий кубок в спорткомплексе компании в поселке Южном.



Фото автора

Команды сформировали по территориальному принципу, образовав три сборные из работников Общества: Краснодара, Светлогорода и Каневской. Турнир собрал 25 баскетболистов-любителей из администрации, ИТЦ, УАВР, Каневского и Светлогородского ГПУ.

Состоялось три матча, борьба в которых не прекращалась вплоть до финальной сирены. «Зимний мяч» организовали по правилам Международной федерации баскетбола, что предполагало круговую систему игр и разделение каждой на четыре периода по семь минут чистого времени. Высокий игровой темп, упорное соперничество и активная поддержка болельщиков создали атмосферу настоящего спортивного праздника.

Лучшими второй год подряд стали баскетболисты из Краснодара, обыгравшие кол-

лег из Каневской и Светлогорода со счетом 47:34 и 69:30 соответственно. Второе место досталось каневчанам, а третье светлогородцам. Все участники турнира получили заслуженные медали и грамоты, а победители также удостоились переходящего кубка и ценных призов.

«В первую очередь «Зимний мяч» позволил нам набрать форму после новогодних каникул, наиграть связи, потренироваться командой, — поделился капитан краснодарской сборной Алексей Доманин, инженер электросвязи службы связи при администрации. — Пока немного тяжело выдерживать такие нагрузки. Но, думаю, это хороший старт в преддверии Спартакиады ПАО «Газпром».

Алексей Будников

НОРМАТИВЫ НА ОТЛИЧНО

ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ГТО ОБЪЕДИНЯЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ ГАЗОВИКОВ

В компании «Газпром добыча Краснодар» подвели итоги сдачи нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» за 2018 год.

Прошедший год работники предприятия провели ударно. Всего нормы ГТО сдали 504 газовика. Выполнение комплекса для многих из них уже стало неотъемлемой составляющей жизни. Программа состязаний неизменна, включает в себя множество упражнений и рассчитана на проверку основных физических навыков: силы, скорости, выносливости, гибкости, меткости. Поэтому от спортсменов, претендующих на высокие награды, требует-

ся максимально комплексная подготовка, постоянные тренировки.

По итогам 2018 года Общество удостоилось 146 бронзовых, 223 серебряных и 135 золотых знаков отличия Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса. Отметим, что результат по наградам высшей пробы 2017 года (83) удалось улучшить более чем в 1,5 раза.

«Я сдаю нормативы ГТО второй год подряд. Результаты всегда хорошие, на золотой зна-

чок. Наверное, потому, что держу себя в форме, ежедневно занимаюсь физкультурой. Зимой — лыжами, а когда снег сходит — бегаю по утрам. Два раза в неделю плаваю и посещаю тренажерный зал. В рамках комплекса в 2018 году сдавал бег на два километра, подтягивания, рывок гири, наклон туловища на гимнастической скамье, лыжные трехкилометровые гонки, плавание на 50 метров и стрельбу из пневматической винтовки. Результатами доволен, но останавливаться на достигнутом не намерен», — поделился Андрей Лаптев, заместитель начальника отдела А, Т, С, ИУС и М Вуктыльского ГПУ.

Алексей Будников



Фото: Е. Шульга